

御所市地域公共交通計画（案）に関する パブリックコメントの結果について

これまで御所市地域公共交通会議で検討してきた「御所市地域公共交通計画（案）」について、下記のとおりパブリックコメントを実施しましたので、結果を報告いたします。

表：パブリックコメント実施概要

意見の募集期間	2023年(令和5年)4月5日(水)～4月20日(木)
意見募集の周知方法	市ホームページに掲載
資料の閲覧場所	・御所市ホームページ ・御所市役所企画政策課窓口
意見を提出できる人	・市内在住の人 ・市内に事務所・事業所を有する人 ・市内に在勤・通学している人
公表資料	御所市地域公共交通計画(案)
意見提出者数(意見数)	1名(1)

パブリックコメントでいただいたご意見ならびに回答・対応方針は下記のとおりです。

表：意見の主な内容と回答・対応方針

番号	意見の主な内容	回答・対応方針
1	JR和歌山線の王寺⇄高田の30分に1本の運転を王寺⇄吉野口まで伸ばし運行するようにJRに働きかけてはどうでしょうか？ 吉野口での近鉄線とのアクセス向上で、観光客の増加や御所市鉄道沿線の地域から大阪都市部への利便性が期待でき、御所市への移住者が増加するのではと考えます。 市外との利便性強化で住み良い街というイメージが出来れば、人口が増え商業も活性化していくと考えます。	【計画の変更なし】 ご意見いただきましたとおり、JR和歌山線の王寺駅～高田駅間は1時間に約2本程度で列車が運行しておりますが、高田駅～吉野口駅間は1時間に約1本程度での運行となっております。吉野口駅はJR及び近鉄の相互乗り換えの駅となっており、大阪・京都・和歌山の各方面へ繋がる駅でもあることから列車の運行本数が増えることで、交通の拠点として利便性の向上が期待できるものと考えられます。 一方、公共交通の利用者数は人口減少や自家用車の利用増、更にはコロナ禍の影響も重なり大幅に減少していることなどから、交通事業者より、増便等は非常に難しい状況であるとも伺っております。 ご意見いただいた事業は、本計画における【基本方針Ⅱ】(1)「公共交通ネットワークの強化」に該当する事業として、計画期間中に毎年開催される「御所市地域公共交通会議」において、鉄道事業者をはじめとする関係機関への提案や意見交換等を行い、沿線市町村とも連携を図りながら公共交通ネットワークの強化に努めてまいります。