

6 戦略目標と施策実施方針・実施施策

【戦略目標Ⅰ】にぎわいを生み出す都市空間の創出

【施策実施方針・実施施策】

- (1) 近鉄・JR御所駅の交通拠点としての機能強化
近鉄・JR御所駅が一体となった駅前空間の整備等による交通拠点としての機能強化を図り、地域ににぎわいを生み出す空間の創出を目指します。
- (2) 中心市街地周辺の道路ネットワーク強化
駅周辺のアクセスについて、計画的な道路整備に併せ、駅構内や周辺のバリアフリー化を図り、すべての人が円滑に移動できる交通環境の形成に努めます。
- (3) 観光来訪者向けの交通環境整備
駅から市内観光地へのアクセス利便性向上、観光地内での歩行者空間の整備等を行い、観光来訪者が快適に過ごせる交通環境の整備を目指します。

【戦略目標Ⅱ】誰もが快適に利用できる移動手段の確保

【施策実施方針・実施施策】

- (1) 公共交通ネットワークの強化
鉄道・バス・タクシーなどの既存の公共交通を連携させ、利用者の需要やニーズに応じた施策を展開することで、公共交通ネットワークの強化を図ります。
- (2) 公共交通の利便性向上
市内公共交通の再編によるコミュニティバスの再編やデマンドタクシーの導入をすすめ、地域内移動の利便性向上や公共交通空白地域の解消・地域住民の移動手段の確保を目指します。
- (3) 公共交通の利用促進

【戦略目標Ⅲ】市内外を効果的に結ぶ道路ネットワークの構築

【施策実施方針・実施施策】

- (1) 広域道路ネットワークの強化
京奈和自動車道などの広域道路網を整備することで、近隣とのアクセス利便性を高め、広域道路ネットワークの強化を図ります。
- (2) 市内幹線道路ネットワークの強化

【戦略目標Ⅳ】「働く場」を創出する交通環境の構築

【施策実施方針・実施施策】

- (1) 企業立地を促進する道路環境の整備
京奈和自動車道周辺における企業立地を促進するため、土地活用のポテンシャルを活かした道路環境を整備します。
- (2) 通勤・移動環境の向上

【戦略目標Ⅴ】「安全・安心」な移動ができる道路空間の確保

【施策実施方針・実施施策】

- (1) 移動しやすい歩行者・自転車利用環境の整備
- (2) 道路の防災・減災機能の強化・充実
- (3) 多様な交通手段における交通安全対策の実施

【お問い合わせ】 御所市 企画政策部 まちづくり推進課
〒639-2298 奈良県御所市1番地の3 TEL：0745-44-3168 FAX：0745-62-5425

御所市 総合交通戦略

—概要版—



御所市
2023年(令和5年)3月

1 計画策定の目的

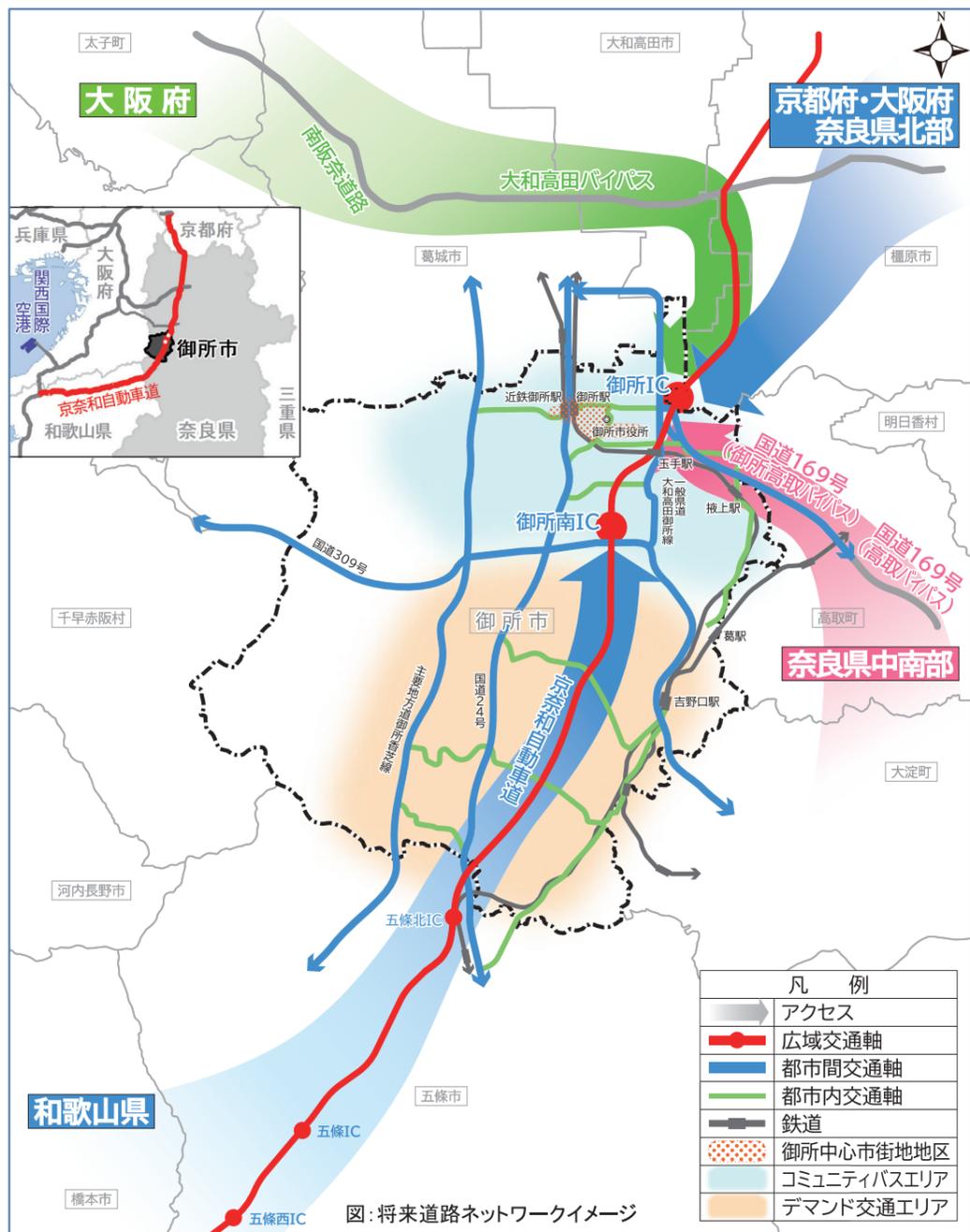
御所市（以下「本市」という。）の交通課題の解決を図るとともに、将来のまちづくり計画を実現していくため、都市交通施策をまとめた『御所市総合交通戦略』（以下「本計画」という。）を策定し、まちづくりと一体となった交通施策を展開します。

2 計画の対象と計画期間

本計画の対象区域は、本市全域とします。
計画期間は、概ね10年後の都市交通の将来像の実現を展望したうえで、2032年度（令和14年度）を計画目標年次とします。

都市交通の将来像： 行きたい、住みたい、語りたい。～自然と歴史を誇れるまち ごせ～

3 将来道路ネットワークイメージ



● 「京奈和自動車道」と「国道169号（御所高取バイパス・高取バイパス）」の整備により、高規格の広域幹線道路ネットワークが完成し、県内各地や大阪・京都・和歌山など近隣府県とのアクセス性が大幅に向上します。また、移動時間の大幅な短縮や定時性の確保による企業立地の促進・観光振興などの地域経済の活性化、緊急医療施設へのアクセス性向上による救急医療体制の強化等、様々な効果が期待されます。

● 市内公共交通の再編（コミュニティバス・デマンドタクシー）や道路整備により、地域内移動の利便性向上や公共交通空白地域の解消・地域住民の移動手段の確保を目指します。

4 にぎわいを生み出す都市空間の創出 ～近鉄・JR御所駅の交通拠点機能強化～



交通拠点である近鉄・JR御所駅の機能強化により、にぎわいを生み出す都市空間を創出します。

近鉄・JR御所駅が一体となった駅前空間の整備

- 交通結節点としての機能強化
 - 公共交通の発着が可能な駅前広場の整備、待合環境の整備等による乗り継ぎ利便性の向上
 - 大型観光バスが発着できる駅前ロータリーの整備による観光需要への対応
 - 企業の送迎バスが発着可能なロータリーの整備による駅からの通勤・移動環境の向上
- バリアフリー化された安全な歩行者導線の確保
- 商業施設等と一体となった複合庁舎の整備による都市機能の誘導・にぎわい創出

5 『働く場』を創出するための交通戦略

交通結節エリアとしての特性を活かし、企業進出を促進するための交通施策を展開します。

企業立地を促進する道路環境の整備

- 京奈和自動車道（大和北道路、大和御所道路）の整備
 - 大和北道路や大和御所道路の未開通区間の整備促進による早期の全線供用
- 京奈和自動車道IC間アクセスの向上
 - 京奈和自動車道（一般部）の整備（御所IC～御所南IC）
 - 御所南ICのフルランプ化
- 国道169号（御所高取バイパス・高取バイパス）の整備
- 東西アクセス道路の整備

