

第35回 御所市地域公共交通会議 議事要旨

日時	令和5年3月24日(金) 13:30～14:15
場所	御所市役所 本館3階 会議室1～3 (奈良県御所市1番地の3)
次第	<p>1. 議案</p> <p>【第1号議案】</p> <p>(1) 御所市地域公共交通計画(案)について</p> <p style="text-align: right;">【資料1】</p> <p>【第2号議案】</p> <p>(2) パブリックコメントの実施について</p> <p style="text-align: right;">【資料2】</p> <p>【第3号議案】</p> <p>(3) 令和5年度事業計画(案)・予算(案)について</p> <p style="text-align: right;">【資料3・資料4】</p> <p>2. その他</p>
主な質疑応答	<p>【第1号議案】御所市地域公共交通計画(案)について</p> <p>(委員)</p> <p>P.81で「人口1人当たりの鉄道駅の年間利用回数」を目標値として定めているが、増加率をみるとJR御所駅が1年間で0.15回ずつ均等に増加するとある。これは今後の人口予測や経済的な指標等をもとに定めているのか。</p> <p>(事務局)</p> <p>この数値は「御所市第6次総合計画」で策定した数値目標を引用させていただいた。</p> <p>(委員)</p> <p>総合計画での数値目標の根拠があればご教示いただきたい。</p> <p>(事務局)</p> <p>資料を確認のうえ、議論させていただきたい。</p> <p>【第2号議案】パブリックコメントの実施について</p> <p>(委員)</p> <p>パブリックコメントに直接関係はないが、資料1のP.47で「奈良県地域公共交通網形成計画」の記載がある。この計画は改定を予定しており、予定どおり進めば今年3月末をもって改定見込みである。このパブリックコメント前に改定が済めば、新しい「奈良県地域公共交通計画」として計画に反映していただけるか。</p> <p>(事務局)</p> <p>奈良県で「地域公共交通計画」の策定を進めていることは承知している。パブリックコメント前に計画が完成すれば、該当部分を修正してパブリックコメントを実施しようと思</p>

っている。進捗状況等を確認させていただければと思う。

(委員)

進捗状況等は随時報告するので、どのように反映するか相談させていただきたい。

(委員)

パブリックコメントの実施期間はどの程度を想定しているか。

(事務局)

20日程度と考えている。

(委員)

20日程度というのは、御所市の条例等に基づいたものか。

(事務局)

これまで当課で実施したパブリックコメントの実施期間と合わせている。特に位置づけたものではない。

【その他】

(事務局)

先ほどJR西日本から質問いただいた「御所市地域公共交通計画(案)P.81の目標値の根拠等」について。「御所市第6次総合計画」において、2029年度の近鉄・JR御所駅の人口1人当たりの年間利用回数が目標値として定められている。同計画によると、2029年度時点で30.0回(近鉄御所駅)、9.5回(JR御所駅)を目標値として定めている。「御所市地域公共交通計画」の計画期間は2027年度までとなっているので、総合計画の最終目標値から年割のうえ逆算して目標値を定めた。経済効果額は算出していないが、今後人口減少が進むなかで、住民のかたに積極的に公共交通を利用してもらおうとともに、町の活性化策を打ち出して交流人口や御所市に訪れる人を増やすという意味で総合計画の目標値を定めているので、地域公共交通計画にも関連付けて目標値を設定した。

(委員)

もともとのゴールがあってそれを年割したと認識した。承知した。

【第1号議案】【第2号議案】【第3号議案】ともに原案承認(全会一致)と議決された。

以上