

第32回 御所市地域公共交通会議 議事要旨

| | |
|--------|---|
| 日時 | 令和4年12月19日(月) 10:00~11:00 |
| 場所 | 御所市役所 新館3階 会議室 (奈良県御所市1番地の3) |
| 次第 | <p>1. 議題</p> <p>【第1号議題】</p> <p>(1) 御所市地域公共交通計画について (利用者並びに市民アンケートの結果について)【資料1】</p> <p>【第2号議題】</p> <p>(2) 御所市地域公共交通計画について (公共交通における課題や基本方針・事業実施方針について)【資料2】</p> <p>2. その他</p> <p>(1) デマンドタクシー利用説明会の報告について</p> <p>(2) 御所市総合交通戦略パブリックコメントの実施について</p> |
| 主な質疑応答 | <p>【第1号議題】御所市地域公共交通計画について (利用者並びに市民アンケートの結果について)</p> <p>(委員)</p> <p>【資料1】P.16左側に「自動車交通への依存が高い」と記載がある。確かにこれは課題の1つになると思うが、自宅からバス停までの距離が遠いことも、利用促進につながる課題の1つになるのではないかと。来年1月からの実証運行ではバスの停留所の見直しはされるのか。</p> <p>(事務局)</p> <p>既存のコミュニティバスの停留所をそのまま活用する予定である。</p> <p>ただ、地域によってはバス停のないところもあり、公民館(前)などに1つ設定する。そのほか、例えば吐田郷地区の南部地域には、デマンドタクシーを導入し、より細かくバス停を配置する予定である。</p> <p>(委員)</p> <p>自由乗降のバスの運行は考えていないのか。</p> <p>(事務局)</p> <p>自由乗降のバスの運行は想定していない。コミュニティバスは北部に集約される。また、吐田郷地区では、山麓線(県道30号)沿いと国道309号沿いにバスの停留所があるが、集落の中にもデマンドタクシーの停留所を設置することで公共交通の利用環境が改善されていくと考えている。</p> <p>バス停の抽出や協議を、また皆さんにお願いしたい。</p> <p>(委員)</p> <p>【資料1】P.6右側「乗り継ぎの主な駅」グラフ内で掖上駅が24.7%を占め、(JR・近鉄</p> |

の乗り入れがある)吉野口駅(2.5%)より値が大きい。御所駅や吉野口駅から乗り換えて掖上駅へ向かう人の割合ということか。グラフの解釈の仕方を教えてほしい。

(事務局)

自転車やバスなどを使って掖上駅まで行き、乗車した市民が乗り継ぎ駅と勘違いして回答した可能性がある。集計結果の見直しも含め、再度検討する。

(委員)

複数ページにわたり、乗換の利便性が急務であると記載されている。我々(鉄道事業者)としても、時間帯や行先など、もう少し詳しく教えてもらえると、改善の検討ができる。実現の可能性は別であるが、できないとしても、その理由を回答しやすい。

(事務局)

意見を確認する。

(委員)

市民アンケート結果では、どの公共交通機関でも「運行内容が変化しても利用しない」人が4割を超えている。それに対してどのような対策方針を考えているのか。

(事務局)

利用促進に向けた啓発活動を行い、地域公共交通を住民と一緒に守っていく施策を検討する。乗り継ぎの改善や本数の増加も含め、御所市から移動しやすい環境づくりも、併せて進めていきたい。

(委員)

学生が回答した割合はどのくらいか。高校生なら、圧倒的に公共交通を利用する。

(事務局)

属性情報として、p.2に職業を掲載している。

(委員)

公共交通がどのように改善されれば利用するか問いに、「利用するかわからない」が多くなっている。同様のアンケートでも、「使ってはいないが、残してほしい」という声が多い。では、その人達がいざ利用しようという際に、その公共交通が維持されているかわからない、という現状がある。同じように、県でも昨年度末に計画を改正して、いろんな方に参加していただいでみんなで考えていきましょう、という形でより一層の取り組みをスタートしたばかりである。この課題は簡単なようでもすごく難しいが、県も市も情報共有しながら一緒に考えていければ、と思う。

【第2号議題】御所市地域公共交通計画について

(公共交通における課題や基本方針・事業実施方針について)

(委員)

【資料2】P.5右側 基本方針IV【事業実施方針】において「運転免許証自主返納支

| | |
|--|--|
| | <p>援」を挙げたことに感謝する。認知活動については警察でも協力できると思う。</p> <p>(委員)</p> <p>【資料2】P.5左側における基本方針 I 【事業実施方針】「(1)近鉄・JR御所駅の交通拠点としての機能強化」について、事業スケジュールは現時点で決まっているか。</p> <p>(事務局)</p> <p>現在パブリックコメントを実施している「御所市総合交通戦略(案)」P.8右側に事業ごとにスケジュールを掲載している。</p> <p>【第1号議題】【第2号議題】ともに原案承認(全会一致)と議決された。</p> <p style="text-align: right;">以上</p> |
|--|--|