

ごせ☆葛城の道 臨時バス効果検証業務

報 告 書

平成 2 3 年 3 月

御所市地域公共交通会議

目 次

第1章 業務概要	1
1－1 業務内容	1
1－2 業務の流れ	1
第2章 ごせ★葛城の道臨時バスの概要	2
2－1 臨時バスの概要	2
2－2 過去のアンケート結果の整理	6
2－3 葛城の道臨時バスのバスルート調査	12
第3章 葛城の道臨時バスの運営計画の検証	13
3－1 収支についての検証	13
3－2 バス台数の検証の検証	14
3－3 宣伝方法の検討	23
第4章 運行計画の検証	24
4－1 臨時バスの来年度以降の運行計画	24
4－2 バス停の配置の見直し	26
4－3 臨時バス運行ルートの検討	27
4－4 スタンプラリーの実施検討	29
第5章 臨時バスの効果検証	30
5－1 臨時バスの効果検証	30
< 参 考 資 料 >	31

第1章 業務概要

1-1 業務内容

平成22年10、11月に運行した「ごせ★葛城の道臨時バス」について、運行実績や運行中に行ったアンケート結果などを元に、導入効果の検証を行うものとする。また、来年度以降の運営計画案および運行計画案を作成するものとする。

1-2 業務の流れ

1. 資料収集
2. 現地検証
3. 運営計画の検証
4. 運行計画の検証
5. 効果の検証
6. 報告書の作成、取りまとめ
7. 協議、打合せ

第2章 ごせ★葛城の道臨時バスの概要

2-1 臨時バスの概要

臨時バスは、ＪＲ御所駅、近鉄御所駅近くにある御所まち界隈の観光スポットと、葛城・金剛山麓に数多く点在する「高天彦神社」、「高鴨神社」「一言主神社」「かもきみの湯」等の史跡・文化財・施設等の観光スポットを繋ぐ臨時の観光バスとして、運行している。

運行期間は、平成22年10月～11月の土日祝の計21日で、運行本数は、往復7本／日で、片道約41～42分の路線である。

運賃は、距離制区間運賃のほかに、季節企画乗車券として、大人500円、子供250円の乗り放題チケットの2種類がある。

運行主体は、御所市地域公共交通会議である。

<運行区間>

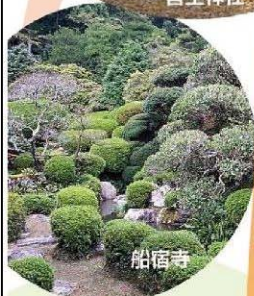


ごせ★葛城の道 臨時バス

神話の伝説が残る
葛城の道を
500円で満喫!



一言主神社



船宿寺



高鴨神社



高天彦神社



天然温泉
かもきみの湯



平城遷都
1300年祭

2010年開催
公式マスコットキャラクター
せんとうん
©Heijo-Kyo 1300th Anni

豪華! 賞品が当たる
スタンプラリー実施

平成22年10月2日～11月28日の**土日祝** 限定運行

数量限定! お早めに!

フリーバスをご購入された方には素敵な記念品をご用意!

今秋、美しい自然と歴史を感じる葛城の道へのお出かけに便利な臨時バスを運行します。近鉄御所駅・JR御所駅の近くにある御所まち界隈の観光スポットと、金剛・葛城山麓に連なる「葛城一言主神社」「高天彦神社」「高鴨神社」等の史跡・寺社の観光名所、さらには天然温泉施設の「かもきみの湯」へと繋ぐ、魅力満載のルートです。のんびりバスに乗るもよし、フリーバスで名所を巡るもよし、この秋は臨時バスで葛城の道へお越しください。

1日フリーバス **¥500** 小学生以下: 250円 で乗り降り自由!

近鉄御所駅	かもきみの湯
始発 8:48	始発 09:48
終着 17:17	終着 16:12



チケットは車内にて
係員が販売しております。



企画: 御所市地域公共交通会議

お問い合わせ: 奈良交通テレフォンセンター

☎0745-62-3001 (御所市企画課内 平日8:30～17:15)

☎0742-20-3100 (8:00～19:30)



九品寺 〇九品寺

行基が開基した戒那千坊の一つと伝えられ、本堂の裏山にまつられている千体石仏が有名。
御所市橋原



ごせまち 〇近鉄御所駅

御所まちには、300年の間今も変わらない道路網や水路昔ながらの町家があり、活気盛んな江戸時代の商都の名残がうかがえます。
御所市町内

ごせ★葛城の道 臨時バス 運行ルート

鴨山口神社 〇鴨羅

大和国にあった山口社14社の本社とされ、式内の大社として格式が高い。
御所市鴨羅



伏見八幡神社 〇伏見

安土桃山期建立の本殿をもつ古社。境内裏手には古墳群も。
御所市伏見



菩提寺 〇伏見

奈良時代に行基が開いた寺のひとつ。道場「菩提院」の後継と伝えられている仁王門には仁王像があります。
御所市伏見



葛城一言主神社 〇一言主神社

どんな願いも一言だけ聞ける「いちごんさん」として親しまれ、境内には樹齢1200年といわれる乳銀杏があり、秋の黄葉は見事です。
御所市森脇



大川杉 〇西佐味

常福寺の西側にある見事な杉の巨樹。県天然記念物になっています。
御所市西佐味



長柄神社 〇名柄

本殿は一間春日造、桧皮葺、円塗で、県指定文化財です。本社には鎌倉時代以降の多くの棟札が残っています。
御所市名柄



長柄神社 〇名柄



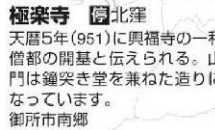
橋本院 〇高天彦神社

本尊の十一面観世音菩薩立像は高さ5.4mの木造の巨像です。境内「瞑想の庭」は季節の花々で彩られています。
御所市高天



高鴨神社 〇高鴨神社

古代豪族鴨一族の氏神社で、全国鴨社の総本宮といわれる。本殿は三間社流造りで、国の重要文化財です。
御所市鴨神



極楽寺 〇北窪

天暦5年(951)に興福寺の一和僧都の開基と伝えられる。山門は鐘突き堂を兼ねた造りになっています。
御所市南郷

橋本院 〇高天彦神社

本尊の十一面観世音菩薩立像は高さ5.4mの木造の巨像です。境内「瞑想の庭」は季節の花々で彩られています。
御所市高天

橋本院 〇高天彦神社

本尊の十一面観世音菩薩立像は高さ5.4mの木造の巨像です。境内「瞑想の庭」は季節の花々で彩られています。
御所市高天



高天彦神社 〇高天彦神社

神話にある天孫降臨の地、高天原の伝承地で、葛城一族の祖神を祭る古社。ご神体は社殿の背後にそびえる白雲巖で、古代から続く祭祀形態を今に伝えています。
御所市高天

高天彦神社 〇高天彦神社

本尊の十一面観世音菩薩立像は高さ5.4mの木造の巨像です。境内「瞑想の庭」は季節の花々で彩られています。
御所市高天

高天彦神社 〇高天彦神社

本尊の十一面観世音菩薩立像は高さ5.4mの木造の巨像です。境内「瞑想の庭」は季節の花々で彩られています。
御所市高天



船宿寺 〇船路(船宿寺)

真言宗の名刹。広い境内は四季折々の花で彩られ、關西花の寺25ヶ所霊場の一つで、花の寺として有名です。
御所市五百家



かもきみの湯 〇かもきみの湯

ゆっくりとくつろげる温泉とお食事処がある施設です。山麓から湧き出る天然温泉は、肌にやさしい美人の湯で有名。
御所市五百家

10月・11月(土日祝)の行事

- 10月10日 10:00~ 鴨都波神社 秋の大祭
鴨都波神社(御所市宮前町) A
- 10月31日 10:00~ 御所市文化祭・リサイクルフェスタ
葛城公園(御所市町内) B 【雨天中止】
- 11月 3日 9:00~ 平城遷都1300年記念
高鴨神社 十六番神画像特別公開
高鴨神社(御所市鴨神) C
- 11月14日 10:00~ 霜月祭
御所まち界隈(御所市町内) D

バス時刻表

10月2日~11月28日の**土日祝**限定運行

時間	8	9	10	11	12	13	14	15	16
近鉄御所駅発 (かもきみの湯行)	48	48	48	48		30	30	30	
かもきみの湯発 (近鉄御所駅行)		48	48	48	48		36	36	36

お問合わせ: 奈良交通テレホンセンター ☎0742-20-3100 (8:00~19:30)
全停留所のバス時刻表はこちらまで
<http://www.city.gose.nara.jp/kankou/index.html>

バス時刻表

「ごせ★葛城の道 臨時バス」時刻表

平成22年10月2日～11月28日(土・日祝日運行)

系統番号	臨時	臨時	臨時	臨時	臨時	臨時	臨時	臨時	臨時	臨時	臨時	臨時	臨時	臨時
行先	かもきみの湯	近鉄御所駅	かもきみの湯	近鉄御所駅	かもきみの湯	近鉄御所駅	かもきみの湯	近鉄御所駅	かもきみの湯	近鉄御所駅	かもきみの湯	近鉄御所駅	かもきみの湯	近鉄御所駅
停留所名														
近鉄御所駅	08:48		09:48		10:48		11:48		13:30		14:30		15:30	
大正農協	08:50		09:50		10:50		11:50		13:32		14:32		15:32	
新屋敷	08:51		09:51		10:51		11:51		13:33		14:33		15:33	
櫛羅口	08:54		09:54		10:54		11:54		13:36		14:36		15:36	
櫛羅	08:55		09:55		10:55		11:55		13:37		14:37		15:37	
九品寺	08:58		09:58		10:58		11:58		13:40		14:40		15:40	
一言主神社	09:00		10:00		11:00		12:00		13:42		14:42		15:42	
名柄	09:02		10:02		11:02		12:02		13:44		14:44		15:44	
南郷	09:05		10:05		11:05		12:05		13:47		14:47		15:47	
北窪	09:06		10:06		11:06		12:06		13:48		14:48		15:48	
高天彦神社	09:11		10:11		11:11		12:11		13:53		14:53		15:53	
伏見	09:16		10:16		11:16		12:16		13:58		14:58		15:58	
西佐味	09:20		10:20		11:20		12:20		14:02		15:02		16:02	
高鴨神社	09:22		10:22		11:22		12:22		14:04		15:04		16:04	
船路(船宿寺)	09:29		10:29		11:29		12:29		14:11		15:11		16:11	
かもきみの湯	09:30		10:30		11:30		12:30		14:12		15:12		16:12	
着発		09:48		10:48		11:48		12:48		14:36		15:36		16:36
船路(船宿寺)		09:49		10:49		11:49		12:49		14:37		15:37		16:37
高鴨神社		09:56		10:56		11:56		12:56		14:44		15:44		16:44
西佐味		09:58		10:58		11:58		12:58		14:46		15:46		16:46
伏見		10:02		11:02		12:02		13:02		14:50		15:50		16:50
高天彦神社		10:07		11:07		12:07		13:07		14:55		15:55		16:55
北窪		10:12		11:12		12:12		13:12		15:00		16:00		17:00
南郷		10:13		11:13		12:13		13:13		15:01		16:01		17:01
名柄		10:16		11:16		12:16		13:16		15:04		16:04		17:04
九品寺		10:19		11:19		12:19		13:19		15:07		16:07		17:07
櫛羅		10:22		11:22		12:22		13:22		15:10		16:10		17:10
櫛羅口		10:23		11:23		12:23		13:23		15:11		16:11		17:11
新屋敷		10:26		11:26		12:26		13:26		15:14		16:14		17:14
大正農協		10:27		11:27		12:27		13:27		15:15		16:15		17:15
近鉄御所駅		10:29		11:29		12:29		13:29		15:17		16:17		17:17

2-2 過去のアンケート結果の整理

臨時バスが運行時に、アンケート調査を行い、調査結果報告書を元に、データの整理を行った。

(1) アンケート調査の概要

① 調査方法

御所★葛城の道臨時バスのアンケート調査が、平成22年11月20(土)、21(日)、23日(火・祝)に行われた。天候はすべて晴れであった。

② アンケート調査票

「ごせ★葛城の道臨時バスの運行」に関する アンケート調査へのご協力をお願い

問 1 本日この御所、葛城の道に来た目的は？【1つに○】

1. 観光 2. 登山・ハイキング 3. その他（ ）

問 2 本日の目的地と立ち寄り先は？【○はいくつでも】

1. 一言主神社 2. 九品寺 3. 片上醤油 4. 葛城酒造 5. 極楽寺
6. 高天彦神社 7. 橋本院 8. 梅本とうふ店 9. JAならけん葛上農産物直売所
10. 伏見八幡神社 11. 菩提寺 12. 高鴨神社 13. 鳳凰寺 14. 葛城山
15. 金剛山 16. その他（ ）

問 3 本日、来訪した場所のうち、最も印象に残った所は？

問 2 の番号を記入してください []

問 4 この地域へ来るのは？【1つに○】

1. はじめて 2. 2～3 回目 3. 4～9 回目 4. 10 回以上

問 5 本日の昼食は？【1つに○】

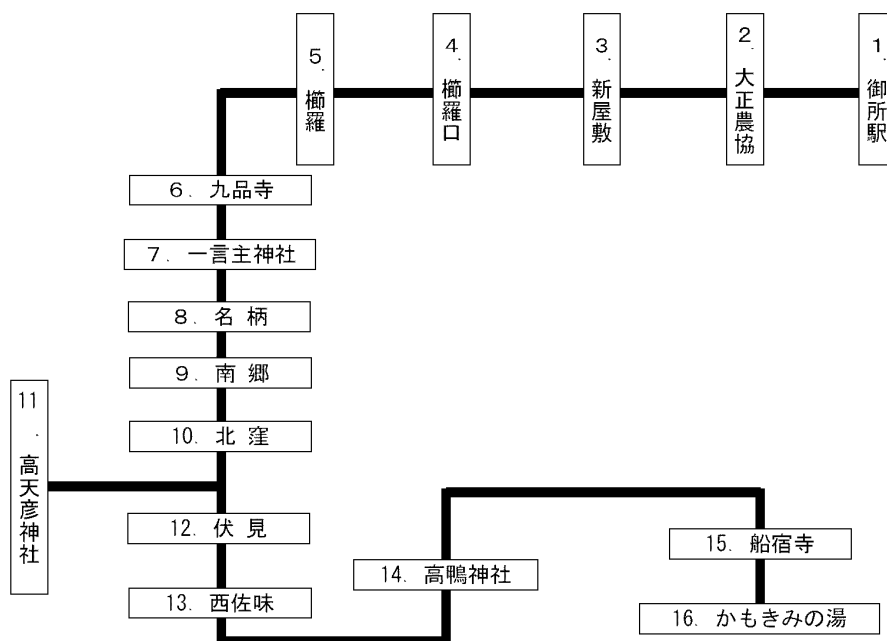
1. 弁当を持参
2. この地域のお店で食事又は購入
 <利用した店舗名>（ ）

問 6 バス料金の支払い方法は？【1つに○】

1. 1 日フリーパス 2. 現金 3. IC カード

問 7 本日、利用したバス停留所は？

【乗車・降車したすべてのバス停留所に○】



問 8 どの駅からこの地域に来ましたか？【1つに○】

1. 近鉄御所駅 2. JR御所駅 3. その他 ()

問 9 どの駅から帰りますか？【1つに○】

1. 近鉄御所駅 2. JR御所駅 3. その他 ()

問 10 本日の来訪のきっかけは？【1つに○】

1. このバスが運行されたため来訪
2. このバスが運行されなくても来訪するつもりだった

→ その場合、この地域での交通手段は？

1. 路線バス 2. コミュニティバス（ひまわり号） 3. タクシー 4. 自家用車
5. 徒歩 6. その他 ()

問 11 かつらぎ山麓臨時バスをどのようにして知りましたか？【○はいくつでも】

1. やまとびと秋号 2. 配布チラシ 3. ポスター 4. 電車内吊り広告
5. バス車内広告 6. 広報ごせ 7. 県民だより奈良 8. 御所市 HP
9. インターネット 10. 友人知人 11. その他 ()

問 12 バスの料金はどうでしたか？【1つに○】

1. とても満足 2. 満足 3. ふつう 4. 不満 5. とても不満

問 13 バスの運行時間はどうでしたか？【1つに○】

1. とても満足 2. 満足 3. ふつう 4. 不満 5. とても不満

問 14 バスの本数はどうでしたか？【1つに○】

1. とても満足 2. 満足 3. ふつう 4. 不満 5. とても不満

問 15 今後この臨時観光バスが運行されれば再び利用したいと思われますか？【1つに○】

1. はい 2. いいえ 3. どちらとも言えない

問 16 問 15 で 2 または 3 とお答えいただいた方にお聞きします。

その理由をお答えください。【○はいくつでも】

1. 運賃が高い 2. 運行本数が少ない 3. 運行ルートが不満
4. その他 ()

－ 最後にあなた自身についてお聞きします －

問 17 性別をお答えください。

1. 女性 2. 男性

問 18 ご年齢を下記よりお答えください。

1. ～20 歳 2. 21～30 歳 3. 31～40 歳 4. 41～50 歳 5. 51～60 歳 6. 61 歳～

問 19 あなたのお住まいは？

() 市・町・村

～ ご協力ありがとうございました ～

③ アンケート結果の分析

1. 訪問客の目的地とバス利用について

アンケート結果について、予定している目的地とバス停の結果と、実際のバス停での乗降客数のデータを比較した。

アンケート結果（3日分）

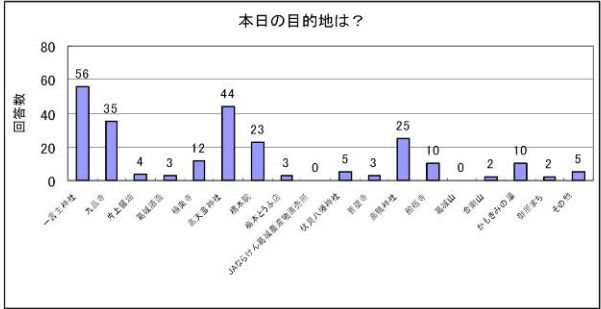
主な観光スポットの訪問予定結果。2列に記載しているものは、観光スポットが2つある場合。

例）バス停 高天彦神社 → 観光スポット 高天彦神社 44 橋本院 23

2 本日の目的地と立ち寄り先はどこを予定していますか？【〇はいくつでも】

表2 目的地と立ち寄り先

	回答内容	回答数 (n=242)	回答割合	構成割合
1	一言主神社	56	80.0%	23.1%
2	九品寺	35	50.0%	14.5%
3	片上醤油	4	5.7%	1.7%
4	葛城酒造	3	4.3%	1.2%
5	極楽寺	12	17.1%	5.0%
6	高天彦神社	44	62.9%	18.2%
7	橋本院	23	32.9%	9.5%
8	橋本とうふ店	3	4.3%	1.2%
9	JAならけん葛城農産物直売所	0	0.0%	0.0%
10	伏見八幡神社	5	7.1%	2.1%
11	菩提寺	3	4.3%	1.2%
12	高鴨神社	25	35.7%	10.3%
13	船宿寺	10	14.3%	4.1%
14	葛城山	0	0.0%	0.0%
15	金剛山	2	2.9%	0.8%
16	かもきみの湯	10	14.3%	4.1%
17	御所まち	2	2.9%	0.8%
18	その他	5	7.1%	2.1%
	合計	242	345.7%	100.0%



問6 本日、利用されようとしているバス停留所は？【1つに〇】

表6 利用されようとしているバス停留所

	回答内容	回答数 (n=193)	回答割合	構成割合
1	御所駅	20	28.6%	10.4%
2	大正農協	0	0.0%	0.0%
3	新屋敷	0	0.0%	0.0%
4	櫛羅口	0	0.0%	0.0%
5	櫛羅	1	1.4%	0.5%
6	九品寺	24	34.3%	12.4%
7	一言主神社	45	64.3%	23.3%
8	名柄	15	21.4%	7.8%
9	南郷	0	0.0%	0.0%
10	北窪	2	2.9%	1.0%
11	高天彦神社	36	51.4%	18.7%
12	伏見	3	4.3%	1.6%
13	西佐味	2	2.9%	1.0%
14	高鴨神社	24	34.3%	12.4%
15	船路(船宿寺)	7	10.0%	3.6%
16	かもきみの湯	14	20.0%	7.3%
	合計	193	275.7%	100.0%

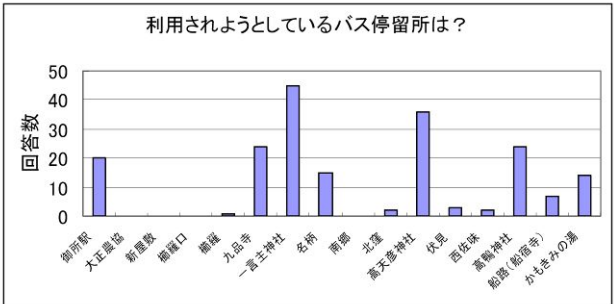


図6 利用されようとしているバス停留所

行き先	主な観光スポット	乗車	降車	乗降者	11/20, 2123日 乗車	11/20, 2123日 降車	11/20, 2123日 乗降車 計	11/20, 2123日 乗降車 合 計	アンケート結果 (3日分)	アンケート結果 (3日分)	21日換算	21日換算	21日換算 計
臨時バス停													
近鉄御所駅	ごせまち	471	0	471	83	0	83	214	2		14		
大正農協		0	0	0	0	0	0	0			0		
新屋敷		0	0	0	0	0	0	0			0		
櫛羅口		0	11	11	0	2	2	4			0		
櫛羅	鴨山口神社	5	33	38	0	3	3	7			0		
九品寺	九品寺	19	91	110	0	27	27	49	35		245		
一言主神社	一言主神社／片上醤油店	90	92	182	30	27	57	71	56	4	392	28	
名柄	葛城酒造／梅本とうふ店	41	16	57	9	4	13	14	3	3	21	21	
南郷	JAならけん葛城農産物販売所	15	0	15	2	0	2	6	0		0		
北窪	吐田極楽寺	13	8	21	3	0	3	20	12		84		
高天彦神社	高天彦神社／橋本院	83	201	284	17	36	53	53	44	23	308	161	
伏見	菩提寺／伏見八幡神社	5	5	10	2	3	5	7	3	5	21	35	
西佐味		2	6	8	1	0	1	1			0		
高鴨神社	高鴨神社	28	144	172	8	15	23	118	25		175		
船路(船宿寺)	船宿寺	3	35	38	1	14	15	15	10		70		
かもきみの湯	かもきみの湯	2	129	131	0	25	25	50	10		70		
		777	771	1,548	156	156	312	629	200	35	1,400	245	1,645

かもきみの湯	かもきみの湯	85	5	90	25	0	25
船路(船宿寺)	船宿寺	6	0	6	0	0	0
高鴨神社	高鴨神社	220	22	242	85	10	95
西佐味		4	2	6	0	0	0
伏見	菩提寺／伏見八幡神社	13	9	22	0	2	2
高天彦神社	高天彦神社／橋本院	82	39	121			
北窪	吐田極楽寺	56	3	59	12	5	17
南郷	JAならけん葛城農産物販売所	8	2	10	4	0	4
名柄	葛城酒造／梅本とうふ店	40	20	60	1	0	1
一言主神社	一言主神社／片上醤油店	-	-	0	11	3	14
九品寺	九品寺	132	18	150	17	5	22
櫛羅	鴨山口神社	8	9	17	1	3	4
櫛羅口		3	0	3	2	0	2
新屋敷		0	2	2	0	0	0
大正農協		1	0	1	0	0	0
近鉄御所駅	ごせまち	0	528	528	0	131	131
		658	659	1,317	158	159	317

・訪問予定地（アンケート 3日分）

- ① 一言主神社 56
- ② 高天彦神社 44
- ③ 九品寺 35
- ④ 高鴨神社 25
- ⑤ 橋本院 23

以下、極楽寺 12、船宿寺 10、かもきみの湯 10

・利用予定バス停（アンケート 3日分）

- ① 一言主神社 45
- ② 高天彦神社 36
- ③ 九品寺・高鴨神社 24
- ⑤ 御所駅 20

以下、名柄 15、かもきみの湯 14、船路（船宿寺） 7

・乗降客数（アンケート実施日の運行 3日分）

- ① 近鉄御所駅 214
- ② 高鴨神社 118
- ③ 一言主神社 71
- ④ 高天彦神社 53
- ⑤ かもきみの湯 50

以下、北窪 21、船宿寺 15、名柄 14、

訪問予定地と利用予定バス停のランキングはほぼ一致している。実際の乗降客数については、ランキング順位とは違うものの、ほぼ一致している。

一言主神社バス停は、近鉄御所行きは、道路事情により停車しない。

また、21日間で、利用者数が0や乗降客数が一桁のバス停もある。

2. 臨時バスについて

臨時バスについてのアンケート結果を見ると、フリーパス利用者が8割を占めているため、何度も乗降して葛城山麓地域の観光スポットを訪問しているといえる。このアンケート調査では詳細は不明であるが、現金利用者は、目的地1ヵ所程度の訪問であるか、フリーパスを知らなかった等の理由が考えられる。

臨時バスの運行を知ったきっかけは、配布チラシ、ポスターが75%を占める。その他は、インターネット、友人知人の口コミ、広報となっているものの、回答数が少ない。

バスの運行料金は、不満、とても不満の方は、2%しかいないことから、料金については、特に不満もないといえる。

バスの運行頻度についての満足度は、不満、とても不満が12%ある。

運賃の支払い方法

問5 バス料金の支払い方法はありますか？【1つに○】

表5 バス料金の支払い方法

回答内容	回答数(n=70)	回答割合
1 1日フリーパス	57	81.4%
2 現金	13	18.6%
3 ICカード	0	0.0%
合計	70	100.0%

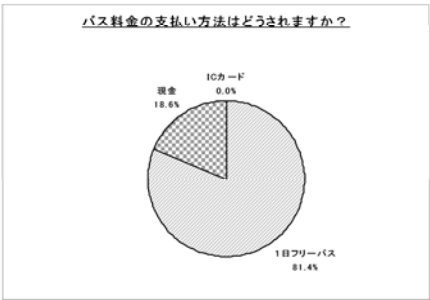


図5 バス料金の支払い方法

臨時バスを知った広報媒体

問10 この臨時バスをどのようにして知りましたか？【○はいくつでも】

表10 かつらぎ山麓臨時バスを知った広報媒体

回答内容	回答数(n=83)	回答割合	構成割合
1 やまとびと秋祭	3	4.3%	3.6%
2 配布チラシ	32	45.7%	38.6%
3 ポスター	21	30.0%	25.3%
4 電車内吊り広告	2	2.9%	2.4%
5 バス車内広告	0	0.0%	0.0%
6 広報こせ	5	7.1%	6.0%
7 県民たより奈良	2	2.9%	2.4%
8 御所市HP	1	1.4%	1.2%
9 インターネット	8	11.4%	9.6%
10 友人知人	3	4.3%	3.6%
11 その他	6	8.6%	7.2%
合計	83	118.6%	100.0%

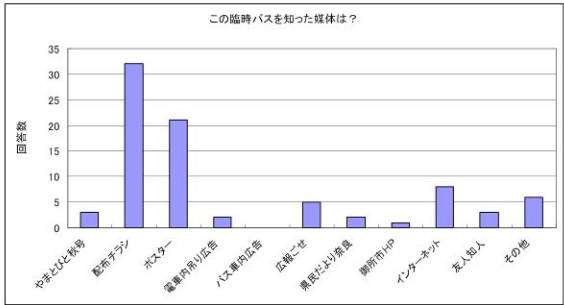


図10 かつらぎ山麓臨時バスを知った広報媒体

バス料金についての意向

問11 バスの料金はどう思われますか？【1つに○】

表11 バス料金についての意向

回答内容	回答数(n=50)	回答割合
1 とても満足	22	44.0%
2 満足	17	34.0%
3 ふつう	10	20.0%
4 不満	1	2.0%
5 とても不満	0	0.0%
合計	50	100.0%

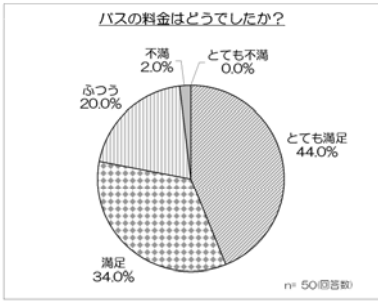


図11 満足度（バス料金）

満足度（バスの運行頻度）

問12 バスの運行頻度はどう思われますか？【1つに○】

表12 満足度（バスの運行時間）

回答内容	回答数(n=50)	回答割合
1 とても満足	7	14.0%
2 満足	11	22.0%
3 ふつう	26	52.0%
4 不満	6	12.0%
5 とても不満	0	0.0%
合計	50	100.0%

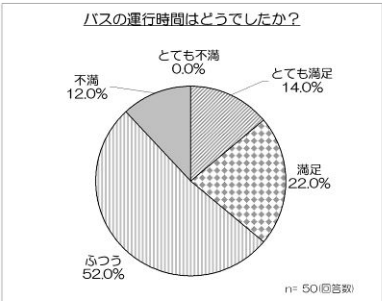


図12 満足度（バスの運行時間）

臨時バスが運行されたことにより、来訪された方が65%いる。また、臨時バスが運行されなくても、来訪した方は、路線バス、徒歩、タクシーなどを利用して訪問するつもりと回答している。詳細は不明であるが、自家用車利用者が1人ということは、公共交通で回れること、高齢により自家用車運転困難といえるのではないかと。しかし、コミュニティバス利用者が0人は、コミュニティバスは地域の方の利用イメージや運行ルートや時刻表など事前にインターネットを利用して調べないといけないなどが考えられる。

来訪のきっかけ①

問9 本日の来訪のきっかけは？【1つに○】

表9 来訪のきっかけ

回答内容	回答数(n=70)	回答割合
1 このバスが運行されたため来訪	45	64.3%
2 このバスが運行されなくても来訪していた	25	35.7%
合計	70	100.0%

表9-1 問1とのクロス集計

	観光	登山・ハイキング	その他
このバスが運行されたため来訪	25	15	5
このバスが運行されなくても来訪	16	7	2

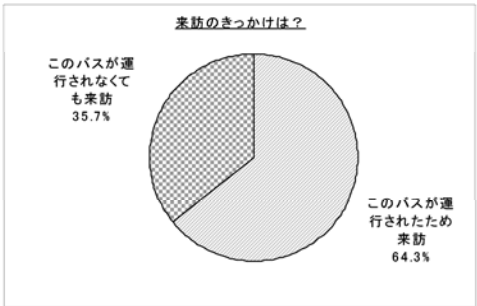


図9 来訪のきっかけ

来訪のきっかけ②

【問9で、「2. このバスが運行されなくても来訪するつもりだった」と回答した方のみ】
問9(2) その場合、この地域での交通手段は？

表9-2 現地での交通手段

回答内容	回答数(n=32)	回答割合	構成割合
1 路線バス	16	64.0%	50.0%
2 コミュニティバス(ひまわり号)	0	0.0%	0.0%
3 タクシー	3	12.0%	9.4%
4 自家用車	1	4.0%	3.1%
5 徒歩	12	48.0%	37.5%
6 その他	0	0.0%	0.0%
合計	32	128.0%	100.0%

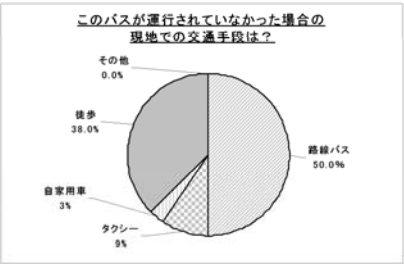


図9-2 現地での交通手段

3. 今後の利用について

今後、臨時バスが運行された場合、利用したい方は、約85%いるが、約15%の方はどちらとも言えないと回答している。利用しない方は0人である。どちらとも言えないと回答した方は、運行本数が少ないという不満があるためである。

今後の利用意向

問 13 今後この臨時バスが運行されれば再び利用したいを思われますか？【1つに○】

今後の利用意向の理由

【問 13 で、2 または 3 と回答した方のみ】

問 14 その理由をお答えください。【○はいくつでも】

表 13 今後の利用意向

回答内容	回答数 (n=70)	回答割合
1 はい	60	85.7%
2 いいえ	0	0.0%
3 どちらとも言えない	10	14.3%
合計	70	100.0%

表 14 回答者の住所

回答内容	回答数 (n=10)	回答割合	構成割合
1 運賃が高い	0	0.0%	0.0%
2 運行本数が少ない	9	12.9%	90.0%
3 運行ルートが不満	0	0.0%	0.0%
4 その他	1	1.4%	10.0%
合計	10	14.3%	100.0%

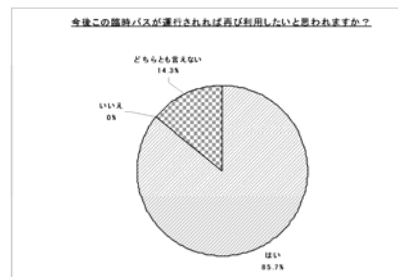


図 13 今後の利用意向

4. 訪問者について

アンケート結果によると、訪問者の年齢は、高くなるにつれ多くなっている。

訪問者の住まいについては、奈良県と大阪府で約70%を占める。近畿以外からは約20%である。隣接する和歌山県からの訪問者は0人である。橋本市、かつらぎ町、紀の川市、岩出市などは JR 和歌山線を利用すれば約30～50分で御所駅まで来ることができる。今後は、和歌山県北東部からの訪問者を増やすことが可能ではないか。

臨時バス運行を知った広報媒体と、お住まいの地域のクロス集計を見ると、奈良県以外の方は、配布チラシ、ポスターからの情報がほとんどである。

表 17-1 問 10 とのクロス集計

問 16 ご年齢を下記よりお答えください。

表 16 回答者の年齢

回答内容	回答数 (n=70)	回答割合
1 ～20歳	0	0.0%
2 21～30歳	2	2.9%
3 31～40歳	8	11.4%
4 41～50歳	10	14.3%
5 51～60歳	19	27.1%
6 61歳～	31	44.3%
合計	70	100.0%

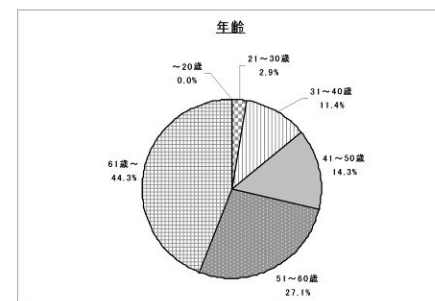


図 16 満足度（バスの運行本数）

問 17 あなたのお住まいは？

表 17 回答者の住所

回答内容	回答数	回答割合
奈良県	22	31.4%
奈良市	8	11.4%
香芝市	4	5.7%
橿原市	3	4.3%
葛城市	3	4.3%
天理市	1	1.4%
大和高田市	1	1.4%
御所市	1	1.4%
王寺町	1	1.4%
大阪府	26	37.1%
大阪市	7	10.0%
枚方市	3	4.3%
藤井寺市	3	4.3%
狭山市	3	4.3%
河内長野市	2	2.9%
高槻市	2	2.9%
東大阪市	2	2.9%
大東市	2	2.9%
茨木市	1	1.4%
豊中市	1	1.4%
兵庫県	7	10.0%
西宮市	4	5.7%
神戸市	3	4.3%
京都府	3	4.3%
京都市	3	4.3%
近畿以外	12	17.1%
東京都	5	7.1%
愛知県	3	4.3%
岡山県	2	2.9%
新潟県	2	2.9%

広報媒体	奈良県	大阪府	兵庫県	京都府	近畿以外
1 やまとびと秋号		1			2
2 配布チラシ	10	10	3	3	6
3 ポスター	4	6	2	2	7
4 電車内吊り広告	2				
5 バス車内広告					
6 広報ごせ	1	3	1		
7 県民だより奈良	2				
8 御所市HP	1				
9 インターネット	3	4			1
10 友人知人	2	1			
11 その他	2	2	2		
合計	27	27	8	5	16

2-3 葛城の道臨時バスのバスルート調査

平成22年度の臨時バスルートの実走調査を行った。

実走調査では、バス停から観光スポットまでのルート、今後の運行ルートの検討を行うため、バス停車、バス転回ができるなどの目視での簡易調査を行った。

乗降客が0またはほとんどいないバス停周辺には、観光スポットはほとんどなかった。

乗降客が多かった高天彦神社については、山麓線からはずれるが、平成22年度では運行ルートに入っており、高天彦神社駐車場でバスが転回できることから、バスルートとして設定できる。それ以外は、御所市コミュニティバス路線と重複する区間がほとんどであり、バスルートとしては特に問題がない。

山麓線については、歩道が設置されていない区間がほとんどで、路肩も狭いが、バスを降りてから目的地までは山麓線を歩くことはほとんどないため、影響がない。次のバス停まで山麓線を徒歩で移動するのは危険であるが、山麓線にほぼ平行に葛城の道が走っている。葛城の道は、ポイント毎に、QRコードを利用した案内標識など設置されている。



↑ 葛城の道の案内標識

QRコードを利用したナビゲーションシステム →



第3章 葛城の道臨時バスの運営計画の検証

3-1 収支についての検証

平成22年の臨時バスの運行実施状況報告をみると、のべ乗車者数、フリーチケットの売上げ枚数共に、21年度よりも増加している。（データは既報告書参照）

- ・のべ乗車人員 1,458人（前年850人 71%増）
- ・フリーチケット数 453枚（前年286枚 58%増）
- ・運賃収入 342,953円（前年235,065円 45%増）

バス運行にかかる経費は下記のとおりとなる。

内容	金額
消耗品	3,759
郵便料	3,540
配送料	5,313
スタンプラリー経費	63,000
バス係員委託料	269,640
チラシ等製作委託料	671,926
バス運行委託料	2,990,000
計	4,007,178

臨時バスの運行経費は、4,007,178円－342,953円＝3,664,225円

1日あたりの運行経費 3,664,000円／21日＝174,486円

臨時バスが黒字に転じるのは、フリーチケット（500円）利用としても、1日あたり約380人の利用が必要となり、黒字に転じることは厳しいといえる。

（4,007,178円／500円≒8,014 8,014／21日≒382）

また、アンケート結果によれば、フリーチケットの料金について不満がある人は、ほとんどいないため、値上げは難しいと考える。

3-2 臨時バスの検証

平成22年臨時バス運行時刻表と、臨時バスルートと重複するコミュニティバス及び奈良交通路線バス時刻表とを重ね合わせたものと、アンケート結果を元に、バス停利用者、バス停間の距離などを分析した結果を踏まえ、平成23年度臨時バス運行計画を策定する。

平成22年臨時バスは、近鉄御所駅発とかもきみの湯発を1時間に1本ずつ運行している。正午時間のみバス運転手のお昼休憩などを考慮して運休している。

1. 運行本数

アンケート結果をみると、現在のバス運行頻度に関して、不満、とても不満の割合は約12%あるものの、普通が52%と半数を占めることから、現行の運行で問題ないといえる。不満の12%については、訪問先スポットの滞在時間が短ければ、次のバスまでに待ち時間が生じるため、観光スポットによっては、不満が出てくると考える。

2. バス停から目的地を訪問した場合の余裕時間の算定

臨時バス利用者の訪問先スポットについては、一言主神社、高天彦神社、高鴨神社、橋本院、九品寺が上位を占めており、大きく差が開いて、吐田極楽寺、船宿寺、かもきみの湯と続いている。

訪問先スポットの滞在時間については、それぞれ不明であるが、訪問先スポットへのバス停からの時間（80mを1分として算出）を計算した。これにより、バスを降車してから目的地を訪問してバス停まで戻ってきて、次のバス乗車まで、どのくらいの余裕時間があるのか、検討した。余裕時間は、目的地での訪問時間におきかえられると考える。時間に余裕がある場合は、次の観光スポットまでの徒歩移動での訪問が可能かどうか、平成22年度の運行ルート、時刻表ベースで検証した。高天彦神社以外のバス停では、コミュニティバスとの乗換が可能であるが、ここではコミュニティバスは考慮しない。また、次のバス停まで移動した場合についても、実際は、±2分程度の誤差はあるが、60分後と想定している。

・九品寺（訪問予定者 第5位）

かもきみの湯行きの降車が91人、乗車が19人

御所駅行きの降車が18人、乗車が132人

九品寺

バス停から 230m 徒歩 3 分

九品寺のみの訪問であれば、次のバスまで54分の余裕。

主な観光スポットまでの距離と時間

・九品寺 → 駒形大重神社 240m 3 分

次のバスまで48分の余裕（訪問時間平均24分）

・九品寺 → 一言主神社 1300m 17 分
→ 一言主神社バス停 400m 5 分

次のバスまで35分の余裕（訪問時間平均18分）



評価・・・

九品寺のみの訪問では、次のバスまで余裕が54分ある。この場合は、次のバスまでの待ち時間が長く感じられる。

九品寺と駒形大重神社への訪問（往復12分）であるが、それぞれ訪問時間平均は24分ある。また、九品寺から一言主神社まで徒歩で行けば、17分かかり、一言主神社バス停まで5分かかる。それぞれの訪問時間平均は18分である。

乗降者数を見ると、かもきみの湯行きの降車が多く、乗車が少ないことから、九品寺を起点として、葛城の道を歩いて訪問する人が多いと考えられる。

御所行きの乗車が多いのは、葛城の道を歩いてきた人が、九品寺を最終目的地とし、御所駅までバスで移動する人が多いと考えられる。

九品寺の訪問であれば、1時間に1本では待ち時間が長く感じられる。

一言主神社へ歩いていけば、一言主神社との訪問をあわせて次のバスにはほとんど待たずにバスに乗車できる。

葛城の道の起終点となることから、あまりバスの待ち時間があると、不満がでるといえる。

かもきみの湯行きの降車が９２人、乗車が
 ９０人
 御所駅行きは道路事情により停車しない。

一言主神社のみの訪問であれば、次のバスまで50分の余裕。

・一言主神社 → 九品寺 1300m 17分
→ 九品寺バス停 230m 徒歩 3分
次のバスまで35分の余裕（訪問時間平均1
8分）

・一言主神社 → 片上醤油店 700m
9分 → 葛城酒造店・梅本とうふ店
700-800m 9-11 分程度 → 名柄バ
ス停 200m 3分

次のバスまで27分の余裕（訪問時間平均9分）



一言主神社バス停は、道路事情により御所駅方面バスは停車しない。かもきみの湯行きのみは停車となる。バス停のある山麓線から側道を利用しなければならない。バス停から一言主神社までは、徒歩5分かかる。また、片上醤油店は、一言主神社から山麓線を挟んだ反対側に位置する。バスの乗降客数を見ると、乗車数と降車数がほぼ一致していることから、一言主神社、片上醤油店の訪問し、そこからバスで移動する人と考えられる。葛城の道を歩いて来た人は、このバス停を利用しないと考えられる。

一言主神社のみの訪問であれば、次のバスまでの余裕が50分あり、少し長く感じられるが、一言主神社は訪問数でも1位であるため、他のスポットよりも滞在時間が長くなると考えれば、バスの運行が1時間に1本なら、多少の待ち時間が調整できそうである。

基本的に一言主神社のみの訪問者が利用するバス停と考えられる。そのため、1 時間に 1 本程度の運行であれば、待ち時間も多少の調整がきくため、不満はほとんどないと考えられる。

・高天彦神社／橋本院（訪問予定者 第2位／訪問予定者 第4位）

かもきみの湯行きの降車が83人、乗車が201人

御所駅行きの降車が82人、乗車が39人



高天彦神社

バス停から80m 徒歩1分

高天彦神社のみの訪問であれば、次のバスまで58分の余裕。

橋本院

高天彦神社バス停から800m 徒歩10分

橋本院のみの訪問であれば、次のバスまで38分の余裕。

主な観光スポットまでの距離と時間

・高天彦神社 → 橋本院 760m 9分 → 高天彦神社バス停 800m 10分

次のバスまで40分の余裕（訪問時間平均20分）

・高天彦神社 → 橋本院 760m 9分 → 吐田極楽寺 880m 11分 → 北窪バス停 160m 2分

次のバスまで37分の余裕（訪問時間平均12分）

評価・・・

高天彦神社は、バス停からすぐのところに位置するため、余裕が28分ある。橋本院までは、勾配のある道路利用で、高天彦神社からは、760m 離れており、観光目的の訪問者には少しきついと感じられるかも知れない。

橋本院に行かず、高天彦神社のみの訪問では、次のバスまでの待ち時間がかなり長く感じられる。

バスの乗降者数を見ると、周辺のスポット（吐田極楽寺、橋本院、高天彦神社、菩提寺、八幡神社などを葛城の道を歩いてきて、高天彦バス停から乗車利用する人の利用が考えられる。

高天彦神社のみの訪問者には1時間に1本の運行では待ち時間が長く感じられる。

橋本院や吐田極楽寺などと併用すれば次のバスまで時間調整が可能である。

・高鴨神社（訪問予定者 第3位）

かもきみの湯行きの降車が28人、乗車が144人

御所駅行きの降車が220人、乗車が22人

高鴨神社

バス停から80m 徒歩 1分

高鴨神社のみの訪問であれば、次のバスまで58分の余裕。

主な観光スポットまでの距離と時間

・高鴨神社 → 葛城の道歴史資料館

80m 1分 → 高鴨神社バス停 80m 徒歩 1分

次のバスまで56分の余裕（訪問時間平均28分）



評価・・・高鴨神社、葛城の道歴史資料館は、いずれもバス停からすぐのところに位置するため、時間に余裕があるため、次のバスまでの待ち時間が長く感じられることも想定される。歴史資料館については、資料館であるため、寺院等の訪問時間よりも若干長くなると想定すれば、時間調整が可能である。

バスの乗降者数を見ると、葛城の道を歩いてきて、かもきみの湯までの間をバス利用する方が多く、1時間に1本のバス運行であれば、高鴨神社の訪問で時間調整ができる。また、かもきみの湯から乗車し、高鴨神社で降車し、葛城の道を歩いて散策される方が多いと考えられる。

葛城の道を歩く人の起終点になっていること。また、高鴨神社、歴史資料館はバス停からすぐの場所にあるため、1時間に1本程度の運行がないと、待ち時間が長く感じられる。

・その他のバス停

近鉄御所駅バス停

降車が528人 乗車が471人

葛城臨時バスの起終点。近鉄御所線およびJR和歌山線御所駅、奈良交通路線バス、御所市コミュニティバスとの乗換が可能。

櫛羅バス停

かもきみの湯行きの降車が33人、乗車が5人

御所駅行きの降車が9人、乗車が8人

葛城の道のスタート地点、鴨山口神社の最寄りバス停であることから、これらの観光スポット利用であると考えられる。

鴨山口神社までは 300m 4分であり、周辺の寺院などが訪問ができる。また、奈良交通の路線バスの運行があることから、時間調整は可能である。



名柄バス停

かもきみの湯行きの降車が16人、乗車が41人

御所駅行きの降車が20人、乗車が40人



梅本とうふ店や葛城酒造、中村家などの観光スポットがある。いずれもバス停から5分以内の所にある。

しかし、梅本とうふ店は日曜日が定休日であり、中村家の見学は予約が必要であり、事前に知らなければ、名柄バス停降車後、次のバス停までの待ち時間はかなり長く感じられる。

また、安楽寺 650m 9分 御霊神社 720m 9分などがあり時間調整は可能である。

南郷バス停

かもきみの湯行きの降車が0人、乗車が15人

御所駅行きの降車が2人、乗車が8人



JA ならけん直売所の最寄りバス停であるが、直売所訪問予定者が0人である。

乗降者数は、25人いる。地元の方および近くの南郷住吉神社の訪問者であると考えられる。

利用者が少ないため、バスの運行本数や待ち時間にはあまり影響しない。

北窪バス停

かもきみの湯行きの降車が8人、乗車が13人

御所駅行きの降車が3人、乗車が56人



高天彦神社→橋本院→吐田極楽寺→北窪バス停の利用者が多いと考えられる。

吐田極楽寺 160m 2分のみの訪問であれば余裕が58分あり、次のバスまでの待ち時間が長く感じられる。また、橋本院まで行った場合、1040m 13分であり、余裕が24分あり、平均訪問時間が12分であり、少し慌ただしいが、次のバスまで調整はできる。

伏見（高天口）バス停

かもきみの湯行きの降車が５人、乗車が５人

御所駅行きの降車が９人、乗車が１３人



周辺には主な観光スポットが存在しないため、バス停利用者が少ない。

地元住民か菩提寺、伏見八幡神社の訪問が考えられる。利用者が少ないため、バスの運行本数や待ち時間にはあまり影響しない。

菩提寺、伏見八幡神社の訪問であれば、余裕時間は４０分あり、次のバスまでの待ち時間はあまり長くは感じない。

西佐味バス停

かもきみの湯行きの降車が６人、乗車が２人

御所駅行きの降車が２人、乗車が４人

周辺には主な観光スポットが存在しないため、バス停利用者が少ない。地元住民か臨時バスルートがない弥勒寺や峯山百体観音への最寄りバス停であるため、そちらの利用者と考えられる。

利用者が少ないため、バスの運行本数や待ち時間にはあまり影響しない。



船路（船宿寺）バス停

かもきみの湯行きの降車が35人、乗車が3人

御所駅行きの降車が0人、乗車が6人



かもきみの湯バス停まで180m徒歩2分であるため、時間に余裕があれば、かもきみの湯まで行って時間を調整できる。また、奈良交通の路線バスが走っているため、近鉄御所駅までなら、路線バス利用の方が早く到着できる。

主に船宿寺訪問者の利用となる。船宿寺までは、道路が整備されたことにより、かもきみの湯バス停からの利用も可能である。

かもきみの湯 バス停

降車が129人 乗車が85人

葛城臨時バスの起終点。奈良交通路線バス、御所市コミュニティバスとの乗換が可能。かもきみの湯、アクトアセンターやごろごろ広場の訪問で、時間調整が可能。

3-3 宣伝方法の検討

臨時バスのチラシやポスターなどの配布期間および配布数などの詳細は不明であるため、アンケート調査を元に検討を行う。

御所市民には、今まで通り「広報ごせ」、奈良県民向けに、「県民だより」に記載する。

奈良県以外からの訪問者は、やはり配布チラシやポスターでの情報がほとんどであることから、近鉄や JR の主要な駅構内にチラシ配布やポスター掲示することが、臨時バス運行の情報源となるため、今後も駅構内の掲示や配布を続けて行うこととする。

アンケート結果によると、電車の吊広告やバス車内広告からの広報媒体は少ないため、廃止することも考えられるが、臨時バスなどの公共交通を利用していただくことが目的であるため、広告デザイン等を見直し、乗客に興味を持っていただき、見た人をひきつけるような広告デザインにするなど、工夫が必要である。

また、近接する和歌山県北東部からの訪問者がほとんどいないため、これらの地域とあわせて、近接する近鉄南大阪線沿線地域の方々にもっと利用していただけるように、広告重点地域などを設定するなどして、訪問者を増加させるための PR が必要である。なお、和歌山県北東部の方は、主に JR 五条駅利用であるため、平成 21 年度のように五条駅までのアクセスルートが考えられるが、運行時間と距離が長いため、効率よくバス運行ができない。五条方面からは、JR 和歌山線を利用して御所駅からの利用や五條バスターミナルからの奈良交通路線バスを利用し、かもきみの湯または、近鉄御所駅で乗換えていただき、訪問していただけるような PR が必要である。また、五條バスターミナルからの路線バスの乗車時にかもきみの湯及び近鉄御所駅乗降時のみ利用できる、臨時バスフリーパスが利用できるなどのひと工夫が必要である。

第4章 運行計画の検証

4-1 臨時バスの来年度以降の運行計画

次年度以降の臨時バスの運行計画について、以下の5ケースについて検証する。

- CASE-1 臨時バスの廃止
- CASE-2 平成22年度とほぼ同じ
- CASE-3 平成22年度よりも増便 or 減便させる
- CASE-4 バス1台のみで運行
- CASE-5 日祝日限定運行

CASE-1 臨時バスの廃止

臨時バスが黒字に転じるには多くの人に利用していただく必要があるが、バスの輸送量を考えると黒字に転じるにはかなり厳しい。臨時バスは運行すればその分が赤字になるといえる。

赤字を少しでも解消させるために、フリーチケット料金の値上げを行えば、アンケート結果において、料金に不満ある人は少ないことから、利用者数は減少すると考えられる。そのため、料金は今まで通り、フリーチケットの500円が望ましい。

また、アンケート結果によれば、臨時バスがなくても訪問すると回答した人が35%で、その場合は、路線バスやタクシー、徒歩利用での訪問との回答がある。しかし、臨時バスが運行されたために訪問した方、今後も運行されれば訪問したい方が多いため、臨時バスを廃止すれば訪問していただけないことも考えられる。

臨時バスを廃止することは、簡単であるが、山麓地域を訪問していただいて、この地域の魅力を感じていただき、今回訪問できなかったスポットや、もっとじっくり訪問したいスポット、他の季節に訪問したい等あれば、再度この地域を訪れていただくことになり、お金で買えない価値があるといえる。しかし、臨時バスの運行を続けることは、赤字であることには変わらないため、その赤字を負担するのはどうすれば良いのか、委託費の見直しなど、バス会社、県、市など調整が必要である。

バス運行を奈良交通バスに委託するのではなく、競争入札等で募集することも考えられるが、奈良交通バス以外が運行すればフリーチケットで奈良交通バスの利用ができなくなることも考えられる。また、路線バスに慣れていないことが考えられる。

CASE-2 平成22年度とほぼ同じ

アンケート結果によると、バスの運行本数に不満のある方もいるが、多くの方が普通以上の評価をしている。また、ほとんどの方が、今後も利用したい回答であるため、平成22年度臨時バスとほぼ同じルートでの運行が望ましい。しかし、利用者が0人やほとんどいないバス停等があるため、バス停の配置や、より効率的な臨時バスの運行ができるような運行ルートの検討が必要である。バス走行時間減により、燃料費など削減できる。

CASE-3 平成22年度よりも増便 or 減便させる

アンケート結果によると、バスの運行本数に対して、不満がある方もあることから、バスの増便を行った場合、待ち時間の短縮化が図られるものの、訪問先での滞在時間が短くなったりする。また、臨時バスは運行すればその分が赤字になり、バスの確保が困難である。また、悪天候時の乗降客数が大幅に減少する傾向があることから、増便させることは現状ではかなり難しいといえる。

また、赤字を少しでも解消するため、バス便の減少として、2 時間に 1 本の運行や時間間引きを行った場合、第3章で検討したように、バス利用で訪問している方は、バスの待ち時間が多くなり、あまり多くの観光スポットを訪問することがしづらくなり、臨時バスを利用した訪問ではなく、マイカーなどを利用して訪問する恐れがある。

CASE-4 バス1台での運行

近鉄御所駅とかもきみの湯のそれぞれ発となるバスが1時間に1本程度走っているが、片道方向1台分でのみの運行とした場合、バス1台分の経費が削減される。

しかし、1台での運行の場合、各バス停では1時間に1本の運行が難しくなり、CASE-3の減便と同様に利用者が不満を抱えることになる。

バス運行経費のうち

バス係員委託料 269,640 円 / 2 = 134,820 円

バス運行委託料 2,990,000 円 / 2 = 1,495,000 円

1,629,820 円

単純計算で、163万円程度の経費削減となる。

CASE-5 日祝日限定運行

増便も減便も厳しい状況であれば、土曜日の運行を廃止し、日祝日の運行とした場合、土曜日の運行9日分の赤字が解消される。

平成22年度の乗降者数をみれば、悪天候時を除けば、土日祝での利用者数に大きな変化はない。

赤字解消のため、土曜日の運行を廃止した場合、バス運行経費を単純に日割りして算出した。

バス運行経費のうち

バス係員委託料 269,640 円 / 2 1日 × 9日分(土曜日) = 115,560 円

バス運行委託料 2,990,000 円 / 2 1日 × 9日分(土曜日) = 1,281,429 円

1,396,989 円

単純計算で、140万円程度の経費削減となる。

バス利用者からすれば、土日祝の運行が望ましいが、バスが走れば赤字となるため、少しでも赤字を減らし、臨時バスの運行が存続できる方向に持って行く場合の選択肢である。

※ 以上のことから、次年度以降も、平成22年度とほぼ同じような臨時バスの運行を行うこととし、効率の良い運行ができるよう、以下のような検証を行った。バスの存続が危ぶまれる場合は、試験的に、日祝のみの運行を行うことも考えられる。

4-2 バス停の配置の見直し

アンケート結果や乗降客調査によれば、利用者が0人や21日間で、乗降客数が一桁台のバス停については、バスの所要時間短縮のためにも、以下のバス停を廃止する。

- ・大正農協（21日間の計 乗車1 降車0）
- ・新屋敷（21日間の計 乗車0 降車2）
- ・櫛羅口（21日間の計 乗車3 降車11）

なお、櫛羅口と櫛羅バス停間は560m（徒歩7分）であるため、廃止してもあまり問題ないといえる。また、近鉄御所駅から葛城山ロープウェイ前までの奈良交通の路線バスや、御所市コミュニティバスが運行しているため、その区間のバス停を利用したい場合はそちらのバスを利用することもできる。

また、これらのバス停のある道路は幅員が狭いため、臨時バスが停車することにより、観光シーズンでもあるため、ちょっとした渋滞を引き起こす要因にもなるため、これらのバス停を廃止し、通過することでバス運行時間は2～3分程度短縮できる。

4-3 臨時バス運行ルートの検討

平成22年度運行ルートは、主に山麓線を走行しており、平行する葛城の道の訪問スポットを利用することができる。

また、山麓線から少し離れた所に位置する高天彦神社へは、バスが走行できる道路幅員や転回できるスペースもあることから、山麓線から逸れたルートを利用している。

今後のルートとしては、平成22年度運行ルートで問題はないが、さらに効率よく、また、利用しやすいような新規ルートの検討を行った。

① 橋本院までのアクセス

山麓線から離れた観光スポットで、訪問が多いのは、橋本院である。高天彦神社および北窪バス停下車でのアクセスとなるが、少し高低差のある道路を約1km歩かなければならないため、訪問したくても行きづらいポイントである。バスでのアクセスの検討を行ったが、道路幅員が狭いため、バスの走行は困難である。そのため、平成22年度と同じ高天彦神社前までのバスルートとなる。

橋本院までのバスルート 設定不可 判定×

② 高鴨神社 — 船路間の廃止

山麓線から西佐味バス停を経由し、高鴨神社から船路を経由してかもきみの湯までのルートでは、高鴨神社から船路までの間は、観光スポットはほとんどない。そのため、高鴨神社で折り返し、コミュニティバス西ルートと同じように、葛城の道の終点でもある東佐味を経由して、風の森神社を経由し、かもきみの湯に至るルートを提案する。

・東佐味バス停からは、弥勒寺（バス停から160m 徒歩2分）、峯山百体観音（バス停から300m 徒歩4分）の訪問が可能とできる。

・風の森バス停からは、風の森神社が訪問できる。（バス停から320m 徒歩4分）

船宿寺へは、かもきみの湯バス停から訪問できるため、船路（船宿寺）バス停へは停車しない。（バス停から560m 徒歩7分）

バスルート設定可能 判定 ○

③ 高天彦神社 — 西佐味間の廃止

高天彦神社から山麓線を経由して西佐味までの区間については、伏見付近で左折することにより、高鴨神社まで近道で行ける。ただし、目視での判断では、左折できるかギリギリのところである（右図の○部分）。仮に、左折ができれば、高天彦神社 — 伏見 — 西佐味 — 東佐味 — 風の森 — かもきみの湯ルートであれば距離も時間も短縮できる。

バスルート設定可能 判定 ◎



④ その他のルート

その他のルートについては、国道24号や国道24号よりも東方地域などが考えられるが、山麓バスの趣旨からはずれるため、除外する。なお、平成21年度はJR五条駅まで運行していたが、運行距離が長いと2時間に1本程度の運行となるため、効率が良いとはいえない。

⑤ ルート検討の結果

赤線が平成22年度のルートで、全長15.7km 所要時間42分である。

青線が②ルート（高鴨神社－船路間廃止）で、全長16.3km 所要時間45分（想定）

緑線＋青線が③ルート（高天彦神社－西佐味間廃止）で、全長14.8km 所要時間40分（想定）



4-4 スタンプラリーの実施検討

アンケート調査には反映されていないが、スタンプラリーについては、景品を御所市の名物品などを配布するなど、地域の名産品などをよく知ってもらうことができる良い機会である。

また、スタンプを観光スポットに置くことにより、スタンプを集めるため、予定していなかったスポットへ訪問していただくように誘導することができる。そのためには、スタンプを集める箇所数を増やし、賞品の提供していただける地元企業などを募集する必要がある。ただし、集めるスタンプ数が増えれば、スタンプを集めるのが困難になるため、スタンプ設置箇所を増加させるなど、対策が必要となる。

平成22年度は63,000円の経費がかかってはいるが、スタンプラリーカードの簡略化など少しでも経費を抑えるなどの検討を行い、スタンプラリーについては集客力効果が十分にあると考えられ、賞品を提供していただける地元企業などを募集し、今後も実施する方向が望ましい。

企画観光課

ごせ☆葛城の道臨時バス 葛城の道スタンプラリー2010年 賞品当選者発表！！

このたびは「ごせ☆葛城の道臨時バス」にご乗車のうえ、スタンプラリーにご参加いただき、誠にありがとうございました。
今回、たくさんのご応募をいただき、厳正に抽選しました結果、賞品の当選者が決まりましたので、お知らせします。

御菓子司あけぼの提供

銘菓和菓子(水ようかん)

様(兵庫県)
様(大阪府)
様(兵庫県)
様(兵庫県)
様(奈良県)



片上醤油提供

醤油詰合せ

様(兵庫県)
様(兵庫県)
様(兵庫県)
様(大阪府)
様(大阪府)



天然温泉かもきみの湯提供

無料入浴券(ペア)

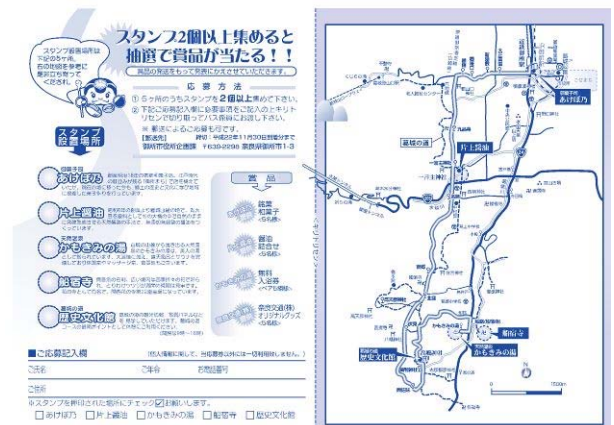
様(兵庫県)
様(兵庫県)
様(兵庫県)
様(京都府)



奈良交通(株)提供

オリジナルグッズ

様(兵庫県)
様(大阪府)
様(奈良県)
様(奈良県)



第5章 臨時バスの効果検証

第3章および第4章で検討した結果を元に、今後の臨時バスの運行計画を行う。

5-1 臨時バスの効果検証

第3章で検討した結果、バス停から観光スポットまでの訪問した場合、次のバスまでの待ち時間については、若干長く感じられるバス停もあるものの、アンケート結果にもあるように、バスの運行本数についての不満が少ないことから、奈良交通路線バスやコミュニティバス利用とあわせて利用もできるところもあり、平成22年度と同じように1時間に1本程度のバス運行が望ましいと考える。1時間に1本未満の運行の場合、他のスポットへの訪問しない場合、待ち時間が長く感じられるバス停が多くなり、利用者に対してバス運行本数の不満が増大する。不便と感じれば、次年度以降の利用者数は減少していくものと考えられる。本数について少ないという不満について、1時間に2本の運行であれば、逆に観光スポットでの滞在時間を短くしたりするなどの、調整が必要となる。また、バス全行程が45分程度かかるため、バスをもう1台用意する必要がある、経費がかかるため、赤字の増大となる。

平成22年度と同様に1時間に1本間隔での運行が望ましい。

第4章で検討した、4ケースについては、平成22年度とほぼ同様な臨時バスの運行形態が望ましいが、赤字を少しでも改善させるため、土曜日の運行を廃止し、日祝日の運行とする。臨時バスの存続が危ぶまれる場合など、試験的にすることも考えられる。このケースについては、単純計算で140万円の赤字解消となる。

赤字解消のため、必要に応じて日祝日のみの運行とする。

バスルートについては、平成22年度よりも、効率よく、更に利用しやすいルートの選定を行った結果、高鴨神社から船路までの区間を廃止し、高鴨神社で折り返し、西佐味から国道24号の東佐味交差点から鴨神、かもきみの湯への運行ルートを提案する。

これにより、高鴨神社から船路間は、観光スポットもないため、国道24号を利用し、東佐味バス停では、弥勒寺、峯山百体観音が利用できる。また、風の杜バス停では、風の森神社の訪問がしやすくなる。奈良交通バスの路線バスルートと併走することから、バス停から目的地を訪問し、次のバスまでの待ち時間が調整できる。

これにより、船路バス停は廃止されるが、奈良交通路線バスやかもきみの湯バス停からの距離が150m2分程度であり、船宿寺までは、かもきみの湯から740m10分であり、特に問題はないといえる。

バスルートは平成22年度ベースで、高鴨神社－船路間を廃止し、東佐味ルート経由するルートを提案する。

< 参 考 資 料 >

(1) 平成21年の臨時バスの概要

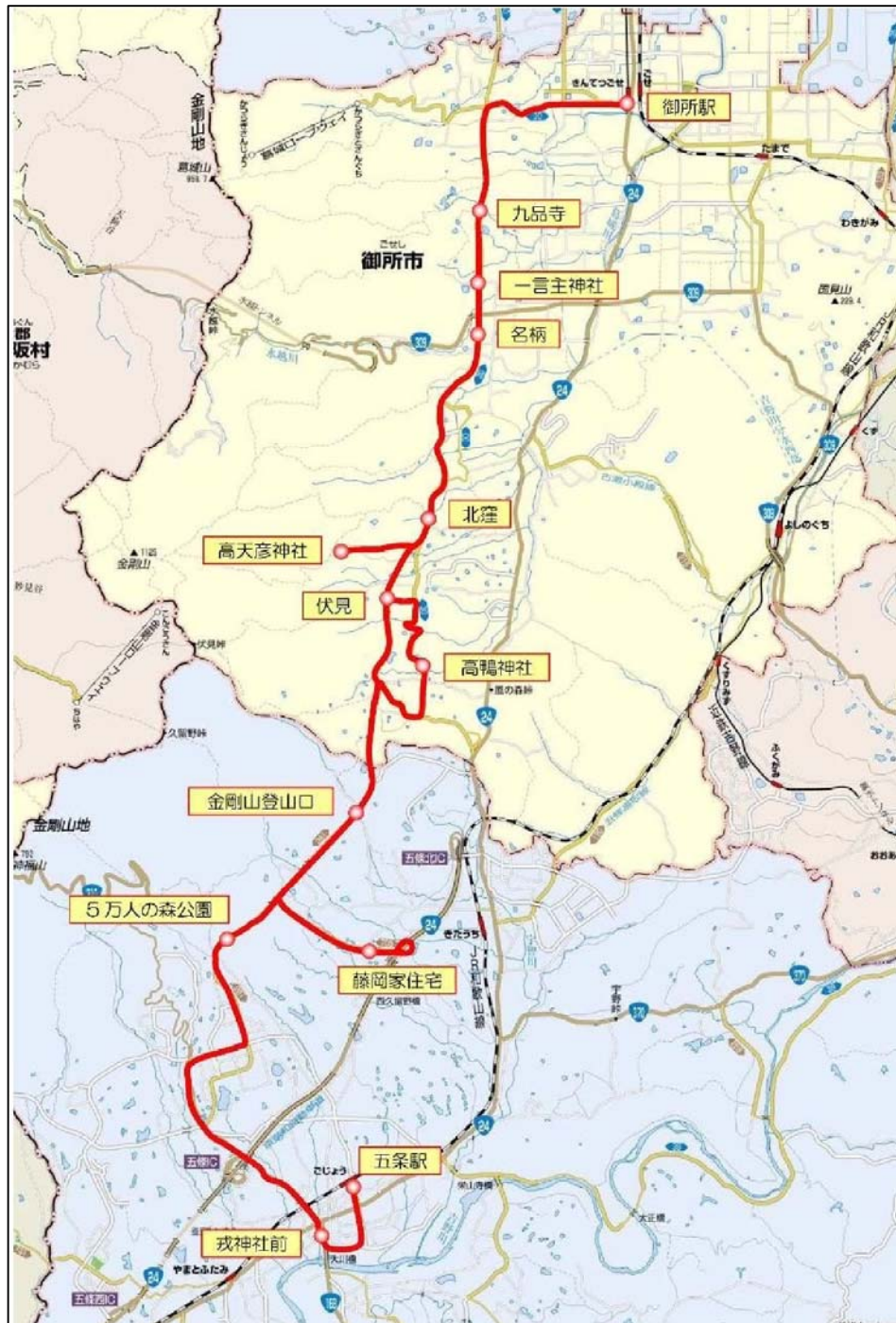
秋の葛城山麓を満喫していただくために、御所市と五條市を結ぶ県道30号線（通称 山麓線）に奈良交通バスが臨時運行された。

期間は、平成22年10月～11月の土日祝の計21日で、運行本数は、往復4本／日で、片道約90分の路線である。

運賃は、距離制区間運賃のほかに、季節企画乗車券として、大人500円、子供250円の乗り放題チケット（五条駅、御所駅前臨時観光案内所で販売）がある。

運行企画は、金剛葛城山麓着地整備実行委員会である。

バスルート図（主な停留所のみ表記）



katsuragi sanroku bus

臨時バスが奈良県御所市・五條市の山麓エリアを走る

神々のふるさと—かつらぎをめぐる

10月・11月土日祝限定

かつらぎ山麓臨時バス

長い歴史を誇る奈良。その中でも大和葛城の地は特に歴史深いところです。神社仏閣だけでなく葛城山麓の地に立ち大和盆地を眺めれば、その雄大な景色と共に、先人の歩んだ歴史が走馬灯のように浮かんでくることでしょう。
この度、御所市、五條市を結ぶ県道30号線（通称山麓線）に、10月、11月の土日祝限定で奈良交通バスの臨時運行がきまりました。この機会に是非、葛城山麓の素晴らしい景色を体感してください！

桜井市三輪から葛城山金剛山を望む



1日フリーパス500円で何度でも乗り降り自由です！

小学生以下は半額
（施設入場等には別途料金がかかります）

フリーパス（乗車券）は五条駅・御所駅前の臨時観光案内所にて販売しています。

運行予定

御所駅発 （五条駅行）	8:55	五条駅発 （御所駅行）	9:10
	10:55		11:10
	12:55		13:10
	14:55		15:10

↑運行時間約90分↑



一言主神社



橋本院 観音の道



高天彦神社



高鴨神社



新町通り

企画：金剛葛城山麓着地整備実行委員会 ☎0742-27-1515 ならの魅力創造課内（平日8:30～17:30）
お問い合わせ：奈良交通テレフォンセンター ☎0742-20-3100（8:00～19:30）

見どころいっぱい！ 秋の葛城山麓を満喫しよう！



葛城一言主神社 一言主神社
葛城古道のおよそ中間に位置。境内の樹齢1200年と伝わる乳銀杏は秋の黄葉が見事。
御所市大字森脇432 ☎0745-66-0178



九品寺 九品寺
御所市大字橋原1188
☎0745-62-3133



片上醤油 一言主神社
昭和6年創業。天然醸造の手
法で無添加無調整の醤油。
御所市大字森脇329
☎0120-06-7833



葛城酒造 名柄
御所市名柄347-2 ☎8:00～
17:00 ●定休日:土・日・祝
(10～3月は日・祝)
☎0745-66-1141

かつらぎ山麓臨時バス

運行路線図



※注意：一言主神社・田園一丁目は
五条行きのみ停車します



極楽寺 北窪
地元の人が「天得さん」と親しま
れている寺院。山門は鐘突き堂を
兼ねた作りになっている。
御所市大字極楽寺1639



高天彦神社 高天彦
神社
葛城氏の祖神を祀る歴史深い
神社。延喜の制における名神
大社のひとつ。ご神体は社殿
の背後にそびえる白雲嶽で、古
代から続く祭祀形態を今に伝
えている。
御所市高天



橋本院 高天彦神社
行基が開祖と伝えられる高天寺
の一子院のひとつ。鑑真や役行
者も修行したと伝えられる。境内
「瞑想の庭」は季節の花々で彩
られる。
御所市高天300



鳳凰寺 金剛山登山口
五條市小和町857
☎0747-22-5460



**手づくりハム・ファーマーズ
ランチ ぱあく**
金剛山登山口
五條市小和町719 ☎9:00～
17:00 ●定休日:日・水
☎0747-25-0701



パティスリー クリアン
田園2丁目
五條市田園4丁目1-5
☎10:00～18:30 ●定休日:水
☎0747-26-2330



手づくりパン工房 ヤムヤム
田園2丁目
五條市田園3丁目20-6
☎8:00～19:00 ●定休日:水
☎0747-23-5530



登録有形文化財 藤岡家 藤岡家住宅前
五條市近内町526 ☎9:00～16:00 ●定休日:月(祝日の場合、その
翌日休館) ☎0747-22-4013



**JAならけん葛上農産物
直売所** 南郷
御所市南郷西畑421 ☎9:00～
17:00(冬期[10月～3月]は
9:00～16:00) ●定休日:木
☎0745-66-1016



**こだわりの手づくりとうふ
梅本とうふ店** 名柄
国産大豆、天然にがりにこだわ
る昔ながらの豆腐。御所市名柄
53-3 ☎10:00～17:00 ●定休
日:日・月 ☎0745-66-0007



伏見八幡神社 伏見
安土桃山期建立の本殿をもつ
古社。境内裏手には古墳群も。
御所市伏見字奥神417



菩提寺 伏見
奈良時代に行基が開いた寺の
ひとつ。道場「菩提院」の後継
と伝えられている。
御所市伏見



高鴨神社 高鴨神社
金剛山の山裾に建つ古代の豪族、鴨族ゆかりの神社。
御所市鴨神1110 ☎0745-66-0609



地福寺 藤岡家住宅前
五條市久留野町1161
☎0747-22-4476

臨時バス1・2号車(8:48~17:17)(9:48~16:12)

集 合 計

	10/2		10/3		10/9		10/10		10/11		10/16		10/17		10/23		10/24		10/30		10/31		11/3		11/6		11/7		11/13		11/14		11/20		11/21		11/23		11/27		11/28		集 計			
バス停名	土		日		土		日		月		土		日		土		日		土		日		水		土		日		土		日		土		日		火		土		日					
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降		
近鉄御所駅	13	0	8	0	3	0	11	0	39	0	16	0	22	0	11	0	21	0	0	0	16	0	32	0	67	0	8	0	11	0	46	0	25	0	25	0	33	0	23	0	41	0	471	0	近鉄御所駅	
大正農協	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	大正農協	
新屋敷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	新屋敷	
櫛羅口	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	11	櫛羅口
櫛羅	0	0	2	5	0	1	0	0	0	6	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	1	3	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	1	0	3	5	33	櫛羅	
九品寺	2	4	0	3	2	0	1	0	2	4	0	5	2	2	1	0	0	4	1	0	0	3	2	2	0	5	0	0	3	9	0	4	0	5	0	2	0	20	3	5	0	14	19	91	九品寺	
一言主神社	2	4	1	2	0	2	0	1	0	5	1	2	2	2	1	0	0	11	0	0	2	2	3	7	13	2	0	0	3	1	8	7	7	12	5	9	18	6	6	4	18	13	90	92	一言主神社	
名柄	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	1	1	3	11	0	0	0	0	0	8	0	5	1	0	0	1	0	0	0	4	3	0	0	5	1	0	1	3	5	41	16	名柄	
南郷	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	15	0	南郷	
北窪	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	3	3	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	1	13	8	北窪	
高天彦神社	0	1	0	0	1	0	0	7	2	11	14	6	6	6	0	2	0	15	0	0	1	10	3	10	19	52	1	3	3	6	3	12	2	7	4	9	11	20	4	9	9	15	83	201	高天彦神社	
伏見	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	3	0	0	0	1	2	0	5	5	伏見	
西佐味	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2	6	西佐味	
高鴨神社	1	3	0	0	0	1	0	0	0	12	0	3	0	12	0	0	2	1	0	0	1	1	5	11	0	16	0	4	5	7	0	31	0	4	1	0	7	11	3	13	3	14	28	144	高鴨神社	
船路(船宿寺)	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	3	1	4	0	7	0	3	0	5	3	35	船路(船宿寺)	
かもきみの湯	0	0	0	0	0	1	0	6	0	6	2	14	0	9	0	2	0	2	0	0	0	1	0	18	0	20	0	3	0	6	0	5	0	4	0	11	0	10	0	4	0	7	2	129	かもきみの湯	
	19	13	11	10	7	7	17	17	47	48	35	34	34	34	14	14	34	33	1	1	20	20	56	56	104	104	11	11	35	35	59	60	38	38	43	43	75	75	41	41	76	77	777	771		
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降		
かもきみの湯	2	1	0	0	1	0	2	0	2	1	0	0	4	3	0	0	4	0	0	0	1	0	16	0	2	0	2	0	8	0	7	0	4	0	13	0	8	0	3	0	6	0	85	5	かもきみの湯	
船路(船宿寺)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	6	0	船路(船宿寺)	
高鴨神社	5	0	0	0	2	0	0	0	18	0	3	0	3	0	0	0	11	0	0	0	2	0	29	6	14	0	5	0	3	2	8	0	5	0	10	6	70	4	15	3	17	1	220	22	高鴨神社	
西佐味	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	西佐味	
伏見	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	2	13	9	伏見
高天彦神社	4	2	1	0	0	0	2	0	6	2	7	3	4	1	1	0	3	0	0	0	10	2	1	8	6	0	0	0	13	2	2	3	4	1	3	2	5	2	5	8	5	3	82	39	高天彦神社	
北窪	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	3	0	30	0	2	0	0	0	2	0	6	3	1	0	56	3	北窪	
南郷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	8	2	南郷	
名柄	1	0	2	0	1	1	0	0	3	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	3	2	1	1	1	2	0	0	1	1	7	2	5	3	3	0	3	0	4	2	4	3	40	20	名柄	
九品寺	3	0	0	0	0	0	4	1	18	0	2	0	2	0	0	0	0	4	0	0	3	1	4	3	28	0	16	0	12	2	4	0	14	1	2	3	1	1	2	1	17	1	132	18	九品寺	
櫛羅	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	3	0	2	0	0	8	9	櫛羅	
櫛羅口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	櫛羅口	
新屋敷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0</												