

# 地域公共交通に対する施策案

平成22年2月23日

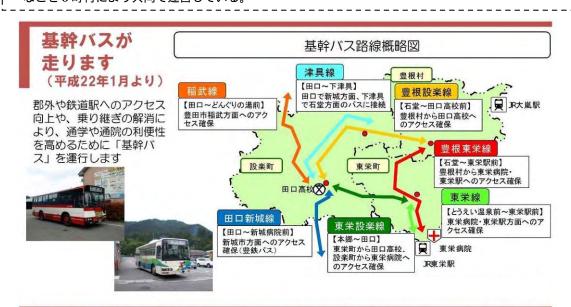
施策 1: 隣接市街地とのアクセス改善や公共交通空白地域の縮小に向けたコミュニティバスの運行

イ	バスの運行
概要	平成 20 年度よりコミュニティバスの有料化を実施しましたが、利用者が平成
	19 年度比約 20%減少しています。このような状況を踏まえ、近隣市街地とのアク
	セス改善や市内に点在する公共交通空白地域の縮小も視野に入れ、地域住民にと
	って、より利便性の高い路線及び運行形態に再編します。
事業期間	短期~中期
内容	コミュニティバスは、平成 15 年の一部路線バス廃止を受け導入しました。平成
	20 年度からは、厳しい財政事情もあり有料化を実施しましたが、利用者が平成 19
	年度比約 20%減少しています。御所市に隣接する橿原市街地への公共交通による
	アクセスは鉄道では乗り継ぎが必要となる等、不便な状況にあり、地域住民から
	も不満の声が上がっています。また、橿原市周辺の観光地と御所市の観光地間の
	移動も不便な状況にあります。さらに市内には公共交通空白地域が点在してお
	り、市街地への移動は自動車に限られた交通手段に依存する必要があります。よ
	って、観光地間や公共交通空白地域から市街地への移動を結ぶ公共交通によるア
	クセス手段の確保が望まれます。
	近隣市の市街地とのアクセス改善も視野に入れ、利用状況や地域住民のニーズ
	を把握し、市が主体となり地域住民にとって、より利便性が高く効率的な路線及
	び運行形態に再編するための見直しの検討・実施を進めます。
	大和八木駅周辺
	県立医科大学
	今井町
	隣接する市街地との
	アクセスを確保藤原京・畝傍山
	NE AL VINCE BY
	近鉄御所駅
	御所まち界隈
	済生会
	御所病院
	市内に点在する公共交通 空白地域の縮小
	<b>御所市</b>
	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
	- Land State of the state of th
	御所市コミュニティバス
	·~,_
	図.隣接市街地とのアクセス改善や公共交通空白地域の縮小に向けた
	コミュニティバス運行イメージ
実施主体	市民、御所市、隣接市(橿原市)、バス事業者
ヘルピエド	ことの 単さいにく いないさい ( ) 単心に ター・ハンチ 木口

#### 【参考】各町村で独自で運行していた公営バスを相互に乗り入れ町村をまたいで運行

(愛知県北設楽都(設楽町・東栄町・豊根村))

- ・北設楽郡では、公営や民営(豊鉄バス)のバス路線があるが、町村内の中心地と集落を結ぶもので、町村間の移動時の乗り継ぎが不便で、ダイヤが通学時間帯に集中し、通院や買い物はマイカーに頼らざるを得ない状況にあった。
- ・そこで北設楽郡の3町村(設楽町、東栄町、豊根村)では、北設楽郡地域公共交通活性化協議会が平成20年3月より、郡内のバス路線網の再編の検討を行った。
- ・公共交通の利便性向上の取り組みとして「おでかけ設楽」と名づけられた新たなバス路線網を平成 21 年 1 月より導入している。
- ・「おでかけ北設」とは、3 町村が共同で運行する交通システムで、従来からの町村営バス・豊鉄バス、 移送サービスなどを一体化し、さらに町村をまたぐ基幹バスの運行や、電話予約制の予約バスの運行 などを3町村により共同で運営している。



# 予約バスが走ります(平成22年4月より)

設楽町と東栄町では、現在バスの走っていない集落をカバーするため、電話予約式の 「予約バス」を運行します

事前に電話予約をすれば、自宅近くまでバスが迎えに行き、田口、本郷などの主要な 停留所まで運行します

※豊根村では、引き続き「がんばらマイカー」を運行します

予約バスについては、運行の詳細が決まり 次第、本誌でお伝えします!

# 予約バス利用のイメージ 家の近く 予約時間に バスが迎えに行きます (バスと同じ) 最賃を払って下車 (バスと同じ) 事約時間に バスが迎えに行きます

# 北級楽部総合交通システム おでかけれる 北級楽部公共交通活性化協議会 ばすりん マスコットキャラクター

設楽町営バスバージョン 東栄町営バスバージョン





出典:北設楽郡公共交通活性化協議会ホームページより

図. おでかけ設楽の概要

施策 2:郊	外部の小需要に対応したデマンド方式への運行形態の検討
概要	需要が点在する郊外部では、利用者が著しく少ない区間があります。そこで、
	効率的かつ市民ニーズに適した交通体系の構築を図るために、郊外部の小需要・
	点在需要に対応できるデマンド方式による運行を検討します。
事業期間	短期~中期
内容	コミュニティバス路線のうち、東コースのかもきみの湯~重阪・新田区間は、1
	便あたりの平均乗車数が 0.3 人/便(平成 20 年度)と市内のコースの中でも乗車
	数が低い状況にあります。効率的かつ市民ニーズに適した交通体系の構築を図る
	│ ために、郊外部の小需要・点在需要に対応できるデマンド方式による運行を検討
	します。
	カース
	図.マンド方式への運行形態変更の検討区間
実施主体	市民、御所市、バス事業者

| 実施主体 | 市民、御所市、バス事業者

#### 【参考】郊外部の小需要・点在需要に対応できるデマンド方式による運行(兵庫県新温泉町)

- ・夢つばめ(新温泉町民バス)は、平成21年4月1日から、一部の路線にデマンドバス(定時定路線型デマンドバス)を導入している。
- ・デマンドバスは、利用者が少ない土曜、日曜・祝日の一部 の便を対象としている。
- ・対象の便に乗車する場合は、前日(17 時)までに予約が必要であり、予約がない場合、そのバスは運行しない。
- ・予約を取り消す場合は、バスの出発時刻の 2 時間前までに、予約受付センターに連絡する。
- ・予約受付センターは、デマンドバス運行事業者の全但バス (株)湯村営業所に設置されている。

#### ◆予約受付センターに電話

時刻表で「デ」と書かれている便は 予約が必要です。乗車したい場合は、 前日までに予約受付センターに電話 をします。

予約受付センター

Tel (0796) 92 - XXXX

◆予約内容を伝える 乗車日、路線名、時刻、乗車停留所、 降車停留所、氏名、利用人数、電話 番号を伝えます。

#### V

#### ◆デマンド運行便に乗車

当日の予約した時間に停留所に向かい、予約内容を伝え、乗車します。

施策3:路線バスとコミュニティバスの利用促進

	がパスとコミューノーバスジャラカルに定
概要	主要鉄道駅の時刻表と合わせたバスの路線とダイヤにすることで、交通結節機
	能を向上させ、乗り継ぎの円滑化を図ります。また、市内の公共交通マップ作成
	等により地域住民に対して公共交通の運行状況に関する情報提供を実施します。
事業期間	短期~中期
内容	市内の公共交通利用者が減少していることを踏まえ、公共交通を維持するため
	に利用促進を図ります。市内には、鉄道、路線バス、コミュニティバス等の公共
	交通があり、公共交通の連携を強化しながら、公共交通全体の質を向上させま
	す。
	具体には、以下のような利用促進策を実施します。
	・公共交通結節点となる主要鉄道駅において、バス 鉄道の乗り継ぎ時の時間
	ロスを軽減させるための検討を今後の地域公共交通再編に合わせて行なうこ
	とで、乗り継ぎの円滑化を図ります。
	・公共交通をネットワークとして市民に認識してもらうために、市内の公共交
	通マップの作成等による情報提供を実施します。
実施主体	市民、御所市、バス事業者、鉄道事業者

### 【参考】市内の公共交通マップ作成による情報提供(兵庫県明石市)

#### 概要

・地図上にバス路線の経路を重ねて表示させることで、バス路線と施設等の位置関係が把握でき、目的地への適切なバス路線を選択できるようなバスマップを作成している。また、鉄道駅の改札口とバス停の位置も示すことで、市内の公共交通ネットワーク及び乗り継ぎに関する情報提供をしている。



図. 市内の公共交通マップ (兵庫県明石市)

施策 4:近鉄御所駅前広場のフィーダー交通の再配置とバスのりばの上屋やベンチの 整備

整備	
概要	近鉄御所駅前のフィーダー交通の乗降スペースを再配置させることで、交通結
	節機能を強化し、公共交通等の連携強化を図ります。また、バスのりばを「快適な
	バス停」に改良するために、バス停上屋やベンチの整備をします。
事業期間	短期~中期
内容	近鉄御所駅前広場は、路線バス・コミュニティバス・タクシー・送迎車等の乗降ス
	ペースが確保されていますが、路線バスの乗降場が離れた場所にある、タクシー
	乗車時に一度車道側に降りて反対側にまわる必要がある、それぞれの交通が交錯
	する等の問題があります。
	路線バスの乗降場所を駅前広場に近接した場所への移動や、タクシー乗降スペー
	ース等の再配置の検討・実施をすることにより、鉄道駅との乗り継ぎ利便を向上
	させることで、交通結節機能を強化し、公共交通等の連携強化を図ります。
	また、近鉄御所駅前バスのりばは、バス停上屋やベンチが未整備の状況にあり、
	設置されているベンチは不法占用のおそれがあるものであり、まちの美観を損ね
	ている現状にあります。利用者からはバス停上屋やベンチの整備の要望も出てい
	みぅ。 │ 「快適なバス停」に改良するために、バス停上屋やベンチの整備を実施し、公共
	交通結節点の機能強化とバス利用者への利用促進を図ります。
	又過組即点の機能は同じ八八利用自己の利用促進を囚りより。
	図.駅前バスのりばのバス停上屋とベンチの設置例(大阪府豊中市)

実施主体 御所市、バス事業者、タクシー事業者、鉄道事業者、警察署

施策 5:近	鉄御所駅西側に改札口設置による利便性向上
概要	近鉄御所駅の西口を新設することで、通勤・通学等で利用されている駐輪場等と
	のアクセスを向上させ、乗り継ぎの円滑化を図ります。
事業期間	短期~中期
内容	近鉄御所駅は、駅前広場がある東側のみに改札口があります。しかし、駐輪場
	は駅から離れた場所に整備されており、駐輪場から駅までの移動時に踏切を渡る
	必要があり、自転車利用者にとって不便な状況にあります。また、地域住民から
	も駅西側にも改札口を設置する要望もあります。
	駐輪場利用者等への利便性向上を図るために、近鉄御所駅の西側に改札口を設
	置し、駐輪場等とのアクセスを向上させ、乗り継ぎの円滑化を図ります。なお、
	改札口設置・駐輪場整備による費用だけではなく、改札口における駅業務や駐輪
	場の維持管理等の費用負担等の問題もあります。利便性が高く、効率的な方法と
	して、近鉄が既に導入している IC 決済システム(PiTaPa)の活用等や駐輪場は機
	械式施設の導入等を検討・実施します。
	駐輪場から駅改札口へは踏切
	を渡る必要がある。
	<b>主輪場</b>
	<b>御</b> 近鉄御所駅 駐輪場
	新 200m、約 4 分 ( 踏切待ちを除く)
	駐輪場整備
	を表現している。   「「「「」」   「「」   「」   「」   「」   「」   「
	近鉄御所駅 駐輪場
	が上級 (新設 ) 西改札口 (新設 ) 現在の改札口 (新設 )
	図. 近鉄御所駅西側に改札口設置による利便性向上のイメージ(案)
	十日、如に十、公学市光之

7

実施主体

市民、御所市、鉄道事業者



図. 近鉄御所駅西側に改札口設置による利便性向上のイメージ (その2)(案)

#### 【参考】無人改札導入による駅務の合理化(大阪府豊能町、兵庫県川西市、猪名川町)

# ・能勢電鉄では、平成 3 年 4 月から川西能勢口駅 を除く各駅の駅務機器(券売機・自動改札機・乗越清算機等)を山下駅、平野駅に設けた遠隔制御センターから集中制御し、駅業務の無人化を図っている。また、平成 16 年 8 月からポストペイ・非接触方式を採用した多機能 I C カードシステム「PiTaPa」のサービスを導入している。

概要

川西能勢口駅は、阪急電鉄宝塚線との共同利用駅。



出典: 能勢電鉄ホームペーミ図. 能勢電鉄における無人改札駅実施状況

施策 6: 市街地やかつらぎ山麓にある観光地と鉄道駅を繋ぐ循環バスの運行

他束 6:巾	街地やかつらき山麓にある観光地と鉄道駅を繋ぐ循環バスの運行
概要	市の玄関口である御所駅と市街地にある御所まち界隈等や葛城山麓に分布する
	高天彦神社等への観光地を繋ぐ循環バスを運行し、観光促進を支援します。
事業期間	短期~中期
内容	葛城山麓には、古来より神話の高天原の伝承地として伝えられるエリアがあり、「高天彦神社」や「高鴨神社」等の史跡、文化財が多く点在していますが、公共交通機関等によるアクセス手段がありません。市街地には、江戸時代からある町屋の街並みが残った御所まち界隈や商店街があります。葛城山麓に点在する観光地、市街地にある御所まち界隈、商店街等と鉄道駅を繋ぐ循環バスを運行することで、観光客のアクセス手段を確保され、観光促進を支援します。また、隣接す
	る五條市にある観光地や鉄道駅にもアクセスできるルートも検討・実施します。
	御所駅から葛城山麓方面へは、コミュニティバス「ひまわり号」も運行している区
	間があるため、コミュニティバスの活用も行なうことでアクセス向上を図りま
	す。
	近鉄御所駅  九品寺  一言主神社  市街地やかつらぎ山麓にある観光地と  鉄道駅のアクセスを確保  御所市  極楽寺  高天彦神社  登録有形文化財藤岡家  五條市
	図.市街地やかつらぎ山麓にある観光地と鉄道駅を繋ぐ循環バスの運行イメージ
実施主体	市民、御所市、奈良県、バス事業者



図.市街地の観光地と近鉄御所駅間の運行ルート(案)

### 【参考】かつらぎ山麓臨時バスの運行(奈良県御所市・五條市)

・平成 21 年 10 月及び 11 月の土日祝限定で、葛城山麓に点在する観光地や観光施設と鉄道駅(近鉄御所駅・JR 五条駅)を結ぶかつらぎ山麓臨時バスが運行されており、運行期間中に延べ 850 人の利用があった。

#### 概要

運行期間 : 平成 21 年 10 月と 11 月の土日祝 (21 日間) 限定運行

料 金:1日フリーパス 大人 500円、小人 250円 ( 現金・IC カードでの支払いは対距離運賃を適用)

運行本数 : 4 往復

運行ルート:近鉄御所駅~一言主神社~高天彦神社~高鴨神社~藤岡家住宅~JR 五条駅

(所要時間約90分)

企 画 : 金剛葛城山麓着地整備実行委員会

利用者数 : 850 人(延べ)

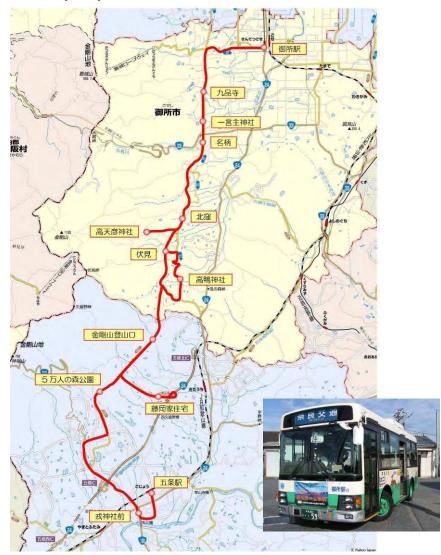


図.かつらぎ山麓臨時バス運行ルート

施策 7: 御所駅等でのフィーダー交通や御所まち界隈への案内サインの整備や歩行環境の改善

概要	鉄道駅を降車してからの移動円滑化を図るため、鉄道駅から乗り換え先の鉄道
	駅、バス停、周辺主要施設及び観光地等への案内や誘導サインを整備します。ま
	た、駅周辺における歩行環境の改善も行います。
事業期間	短期~中期
内容	駅舎内からバス停、タクシー乗り場、主要施設及び観光施設等の場所やバス路
	線情報等に関するサインが十分でないため、端末交通手段の種類及びサービス、
	主要施設や観光地へのアクセス、バス路線の行き先等を把握することが、困難な
	状況です。そこで、鉄道駅からバス停、タクシー、周辺主要施設及び観光地等へ
	の案内・誘導サインの整備を行い、乗り継ぎの円滑化を図るとともに、駅周辺活
	性化や観光促進を支援します。また、駅周辺において駅利用者をはじめとした歩
	行環境の改善も行います。
実施主体	御所市、奈良県、バス事業者、タクシー事業者、鉄道事業者、市民

#### 【参考】ピクトグラムを活用した分かりやすい情報提供(大阪府豊中市)

#### 概要

・電車、バス等を示すピクトグラム(絵文字)を活用し、わかりやすい案内表示等を実施することで、移動しやすいターミナル駅となっている。





図.公共交通や主要施設等への案内サインの設置例(大阪府豊中市 千里中央駅)

## 【参考】地図上にバス路線の経路を重ねて表示した案内図(兵庫県明石市)

#### 概要

・地図上にバス路線の経路を重ねて表示させることで、バス路線と施設等の位置関係が把握でき、目的地への適切なバス路線を選択できるようなバス路線の案内図を設置している。



図.バス路線の案内図の設置例(兵庫県明石市 大久保駅)