

御所市内公共交通運行効率化計画の概要

1. 背景と計画策定の目的

御所市における公共交通は、近鉄御所線・吉野線と J R 和歌山線の鉄道と、近鉄御所駅発着の近隣都市に向けての奈良交通の路線バスが運行されている。また、交通不便地域の日常生活を支える移動手段としてコミュニティバス「ひまわり号」が御所市全域を東西の 2 コースに分けて、老人福祉センターや市役所等の公共施設、近鉄御所駅等の鉄道駅、かもきみの湯、商業施設を巡回するように運行されている。

しかしながら、人口減少や利用ニーズが変化していることもあり、コミュニティバスの利用者が年々減少しており、本市の財政状況が厳しい中で、利用状況に応じた、持続可能な公共交通のあり方を検討することが求められている。一方で、京奈和自動車道 御所インターチェンジ周辺に奈良県と本市が協働して産業集積地を開設する予定であり、産業集積地への交通手段の確保や近鉄御所駅・J R 御所駅から御所まちに至る中心市街地地区内の観光誘客による交流人口の拡大を図ることを目的にまちづくり基本計画策定の動きもある。

については、公共交通とまちづくりという政策間連携を図りながら、地域ニーズを踏まえた効率的な公共交通運行効率化計画を作成する。

2. 公共交通運行効率化計画の検討事項

公共交通運行効率化計画については、以下を検討する。

- ・現況把握・分析
- ・住民アンケート調査
- ・交通事業者ヒアリング
- ・現状の公共交通に関する問題、課題の整理
- ・目標設定
- ・対策手法の検討
- ・御所市内公共交通運行効率化計画（案）の策定 等

3. 交通会議の開催時期及び主な議題（案）

回数	開催時期（予定）	主な議題（案）
第1回	平成30年7月20日 （本日）	<ul style="list-style-type: none">・平成29年度事業報告・決算報告・平成30年事業計画案・予算案・御所市の現況（地域、交通）・アンケート調査の企画 等
第2回	平成30年11月頃	<ul style="list-style-type: none">・アンケート調査結果・公共交通に関する問題、課題の検討・目標設定の検討 等
第3回	平成31年2月頃	<ul style="list-style-type: none">・対策手法の検討・公共交通運行効率化計画（素案） 等
第4回	平成31年3月頃	<ul style="list-style-type: none">・公共交通運行効率化計画（案）