

(2) 運行形態別の比較

	【現行】コミュニティバス単独運行	デマンドタクシー単独運行 (市内全域)	コミバスとデマンドの併用運行 (デマンド交通を一部地域導入)
運行形態	<p>【コミュニティバス】</p> <p>【運行系統】西コース(内回り循環、外回り循環) 東コース</p> <p>【運行範囲】市内全域</p> <p>【予約】必要なし</p>	<p>【デマンド交通】</p> <p>【運行系統】ルートの設定なし ※ドア・ツー・ドア方式(乗合) ただし、一部指定場所での停留所を設定</p> <p>【運行範囲】市内全域</p> <p>【予約】必要あり(登録制)</p>	<p>【コミュニティバス】</p> <p>【運行系統】西コース(内回り循環、外回り循環)</p> <p>【運行範囲】市内全域</p> <p>【予約】必要なし ⇒運行ルート及びダイヤ等の見直し必要</p> <p>【デマンド交通】</p> <p>【運行系統】ルートの設定なし ※ドア・ツー・ドア方式(乗合) ただし、一部指定場所での停留所を設定</p> <p>【運行範囲】東コース沿線地域⇄御所市中心部等</p> <p>【予約】必要あり(登録制)</p>
運行日	毎日	平日のみ(土日祝日運休)	コミュニティバス:毎日 デマンド交通:平日のみ(土日祝日運休)
料金	100円/回	300円/回	【コミュニティバス】100円/回 【デマンド交通】300円/回
経費 (収入分除く)	11,345,110 円/年	導入初年度 34,445,435 円/年 導入次年度以降 17,496,345 円/年	導入初年度 26,783,061 円/年 導入次年度以降 17,633,971 円/年
メリット	<ul style="list-style-type: none"> ○デマンド交通よりも安価で移動可能 ○大量輸送に対応 	<ul style="list-style-type: none"> ○ドア・ツー・ドアのサービスとなり、停留所までの徒歩での移動がなくなり便利に ○利用者の自由度が高く、待ち時間等の制約も少ない ○公共交通不便地域(コミュニティバス乗入れ困難な地域)への対応が可能 	<ul style="list-style-type: none"> ○利用者によっては、コミュニティバス利用の方がデマンドタクシーに比べ安価に利用可能 ○併用案のため、コミュニティバスにより大量輸送が可能 ○公共交通不便地域(コミュニティバス乗入れ困難な地域)への対応が可能
デメリット	<ul style="list-style-type: none"> ○公共交通不便地域(コミュニティバス乗入れ困難な地域)への対応が困難 	<ul style="list-style-type: none"> ○大量輸送が困難(予約集中により乗車できない可能性あり) ○御所市は面積が広く、運行経費が割高に ○コミュニティバスに比べ利用者負担は増加(100円→300円へ増加) ○既存路線バスへの影響(収支等)が生じる可能性あり ○既にコミュニティバスを導入しており、購入費が無駄に(2台のうち1台が減価償却期間内) 	<ul style="list-style-type: none"> ○現状のコミュニティバス利用者からの不満が生じる可能性あり(公平性)

(3) デマンド交通の比較

現在のコミュニティバス運行とデマンド交通導入における必要な年間の運行経費をみると、コミュニティバス単独運行の場合、デマンド交通導入案に比べ、年間約600万円安価である（※導入にかかる費用除く）。よって、利用者の利便性向上及び市の財政負担軽減等をはかるために、コミュニティバスの見直しを図ることが望ましいと考えられる。コミュニティバスの見直し案は「2.3 コミュニティバスの運行改善再編方針の検討」に示す。

●条件比較●

	【現行】コミュニティバス単独運行	デマンドタクシー単独運行 (市内全域)	コミュニティバスとデマンドの併用運行 (デマンド交通を一部地域導入)
運行形態	【コミュニティバス】 【運行系統】西コース(内回り循環、外回り循環) 東コース 【運行範囲】市内全域 【予約】必要なし	【デマンド交通】 【運行系統】ルートの設定なし ※ドア・ツードア方式(乗合) ただし、一部指定場所での停留所を設定 【運行範囲】市内全域 【予約】必要あり(登録制)	【コミュニティバス】 【運行系統】西コース(内回り循環、外回り循環) 【運行範囲】市内全域 【予約】必要なし ⇒運行ルート及びダイヤ等の見直し必要 【デマンド交通】 【運行系統】ルートの設定なし ※ドア・ツードア方式(乗合) ただし、一部指定場所での停留所を設定 【運行範囲】東コース沿線地域⇒御所市中心部等 【予約】必要あり(登録制)
運行日	毎日	平日のみ(土日祝日運休)	コミュニティバス:毎日 デマンド交通:平日のみ(土日祝日運休)
料金	100円/回	300円/回	【コミュニティバス】100円/回 【デマンド交通】300円/回

●運行経費比較●

		【現行】コミュニティバス単独運行	デマンドタクシー単独運行 (市内全域)	コミュニティバスとデマンドの併用運行 (デマンド交通を一部地域導入)	
利用状況	年間利用件数	36,726人/年(平成25年度実績)	約25,434人/年	約30,549人/年	
	平均利用者数	西コース(外回り循環) ^{※1}	37.4人/日	101.7人/日 ^{※2}	西コース(外回り循環) ^{※1}
		西コース(内回り循環) ^{※1}	33.4人/日		西コース(内回り循環) ^{※1}
		東コース(老人福祉センター行き) ^{※1}	18.4人/日		30.9人/日 ^{※3}
		東コース(新田行き) ^{※1}	12.5人/日		
運行日	361日 ^{※4}	250日	コミュニティバス:361日 ^{※4} デマンド交通:250日		
デマンド交通運行台数	-	4台/日	2台/日		
運行経費	運行経費	15,017,710円(平成25年度実績)	20,428,000円/年	コミュニティバス ^{※5} 7,597,377円/年 デマンド交通 10,214,000円/年	
	運賃収入	3,672,600円/年	7,630,055円/年	コミュニティバス 2,556,000円/年 デマンド交通 2,319,806円/年	
	市負担額 (運行経費のみ)	11,345,110円/年	12,797,945円/年	12,935,571円/年	
システム経費	初期費(導入費)	-	16,949,090円/年	9,149,090円/年	
	サーバー運営費	-	604,800円/年	604,800円/年	
	車載器レンタル費	-	768,600円/年	768,600円/年	
その他	オペレーター費	-	3,325,000円/年	3,325,000円/年	
年間経費(導入初年度)			34,445,435円/年	26,783,061円/年 うちコミュニティバス 5,041,377円/年 うちデマンド交通 21,741,684円/年	
年間経費(導入次年度以降)	11,345,110円/年		17,496,345円/年	17,633,971円/年 うちコミュニティバス 5,041,377円/年 うちデマンド交通 12,592,594円/年	

※1:平成25年度御所市コミュニティバスの西コース及び東コース1日あたり利用実績値

※2:平成25年度御所市コミュニティバスの西コース及び東コース1日あたり利用実績値

※3:平成25年度御所市コミュニティバスの東コース1日あたり利用実績値

※4:平成25年度御所市コミュニティバスの運行日実績(平成26年3月26~29日は車検(継続検査)実施のため運休)

※5:平成25年度御所市コミュニティバスの年間経費と西コースの年間運行距離(※バス停留距離は地図上の計測結果)をもとに算出

※表示桁の関係で計算値と一致しないことがある。