

御所市内におけるバス交通調査

【一次報告】

2. 路線バスの利用状況

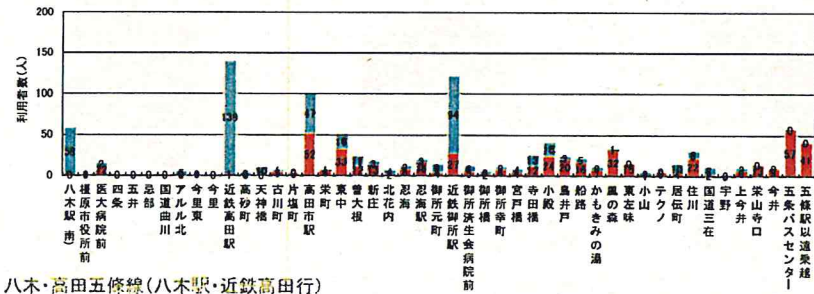
① 調査結果

- 八木・高田五條線(御所元町～東佐見間乗降) 265人/日、八木御所線(近鉄御所駅～郡界橋間乗降) 40人/日、葛城ロープウェイ線26人/日
 ※土曜、日曜、水曜の各1日(H26.1調査)の全便調査結果の平均。御所市内のみのバス停の乗降数。
- 1便あたり、八木・高田五條線8.5人/便(11.5人/便)、八木御所線2.0人/便(3.7人/便)、葛城ロープウェイ線1.3人/便(2.6人/便)と低水準。
 ※カッコ内は、御所市外の計測区間の乗降数を含めた値。
- 高齢者の利用割合は低い(高齢者割合27%、成人58%、女性62%)。
 ※年齢・性別は、調査員の目視により推定。調査区間での集計値。
- 市内の乗降の多いバス停は、八木・高田五條線で、近鉄御所駅(37%)、小殿(15%)、寺田橋(8%)、かもきみの湯(7%)で、近鉄御所駅の利用が多い。市外を含めると、近鉄高田駅、高田市駅、八木駅、五條バスセンターの乗降が多い一方で、アルル北や医大病院前の乗降は少ない。八木御所線で、郡界橋(45%)、近鉄御所駅(17%)、芽原(8%)、馬橋(7%)で、市境界のバス停利用が多い。市外を含めると、檀原神宮駅西口の利用が多い。葛城ロープウェイ線で、近鉄御所駅(50%)、葛城ロープウェイ前(40%)であり、ほぼこの2バス停間での移動である。
 ※%は、各路線の全乗降数に対する割合。
- 乗降が1人もなかったバス停は、葛城ロープウェイ線の大正農協と小林口。

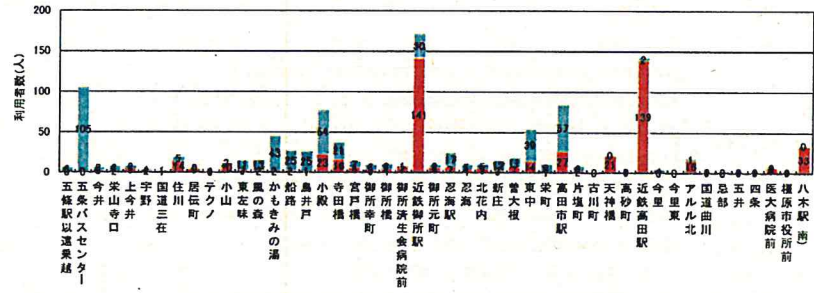
② 考察

- 1 八木御所線や葛城ロープウェイ線の利用者数は、危機的水準。
- 2 アルル北や医大病院前など、他市の買い物および通院施設の乗降は少ない。
- 3 葛城ロープウェイ線は、ほとんど起終点での乗降であり、中間のバス停での利用はほとんどない。

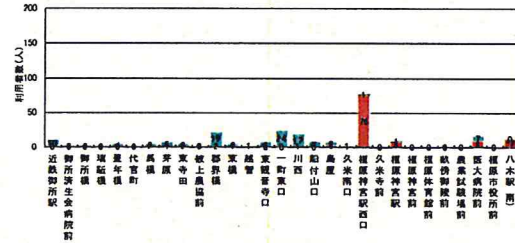
八木・高田五條線(五條バスセンター行)



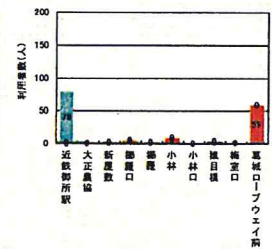
八木・高田五條線(八木駅～近鉄高田行)



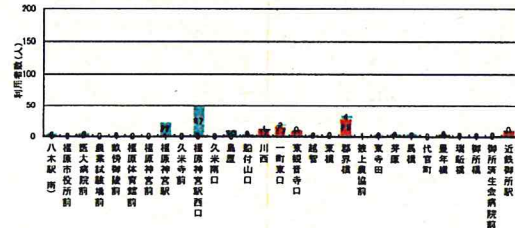
八木御所線(八木駅行)



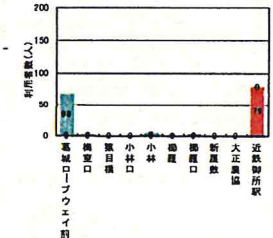
葛城ロープウェイ線(葛城ロープウェイ行)



八木御所線(近鉄御所駅行)



葛城ロープウェイ線(近鉄御所駅行)



※土曜、日曜、水曜の各1日(H26.1調査)の全便調査結果の合計値。(青:乗車、赤:降車)

3. バス利用ニーズ

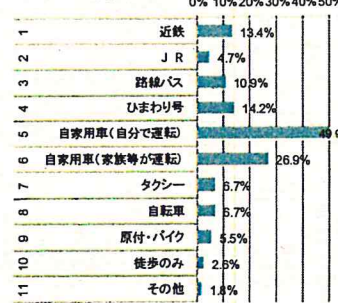
① 調査結果

- 御所市内全域を対象にバスに関するアンケートを実施し、737部回収。
- 回答者属性：女性68%、平均年齢64歳(65歳以上55%)、無職37%・家事専業30%
- 平日の外出先：御所市内69%・橿原市11%、買い物目的63%・通院15%、外出先まで平均30分、交通手段は自家用車77%・ひまわり号14%・路線バス11%。
※交通手段のみ、複数回答。
- 休日の外出先：御所市内60%・橿原市18%、買い物目的80%、外出先まで平均33分、交通手段は自家用車77%・ひまわり号12%・路線バス7%。
- 普段バス利用する人：29%（路線バス14%、ひまわり号15%）。平均4.5回/月。買い物目的47%・通院29%。
- バスの満足度：
高い→運賃、定時運行、車両の乗りやすさ、運転士のマナー
低い→運行頻度、運行時間帯、バス停施設（ベンチや屋根）
- バスの代替交通手段：なし58%
- バスを利用しない理由：便数が少ない46%、時間がかかる44%、路線がない22%。
- バス停までの距離：利用したい距離 徒歩5分59%。現状平均7.6分（5分まで31%）。
- 新設バス停によるバス利用増加意向：増加24%。
- バス維持のための年間財政投資：800～1,000万円 45%、1,000万円より増 24%。

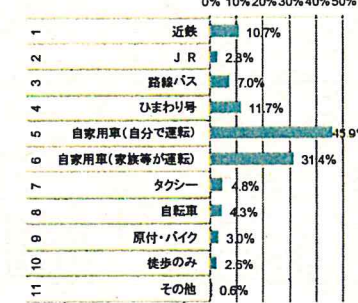
② 考察

- 1 半数以上が高齢者の回答で、高齢者のバス交通に対する関心は高い。
- 2 買い物目的での移動が多く、自動車での移動が8割程度と多い。一方で、ひまわり号の利用も一定ある。
- 3 バスの運行サービス水準に対する満足度が低い。
- 4 バスの代替機能のない人は、6割程度あり、バス維持のための投資は、現状程度で理解のある人が半数を占める。
- 5 利用したいと思うバス停までの距離に、現状バス停がない人が比較的ある。

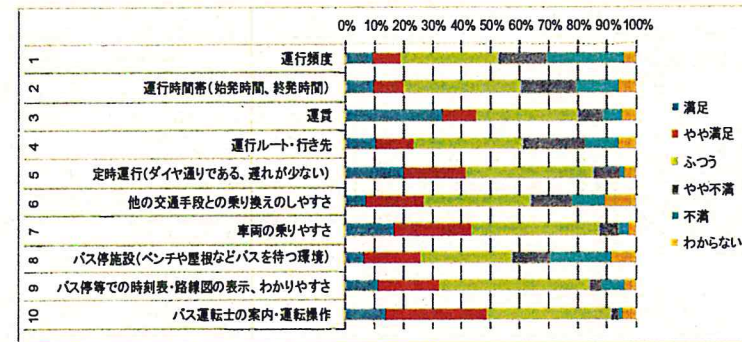
外出交通手段(平日)



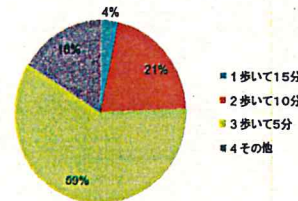
(休日)



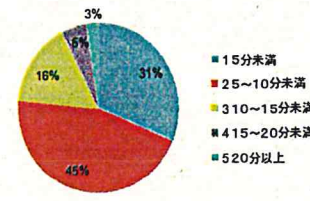
バスの利用者満足度



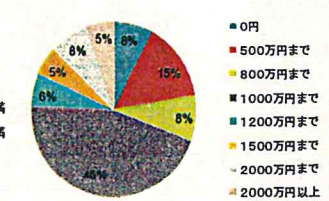
利用したいバス停までの距離



現状のバス停までの距離



希望財政投資金額



※土曜、日曜、水曜の各26.1調査の全体的調査結果の合計値。(青:乗車、赤:降車)

