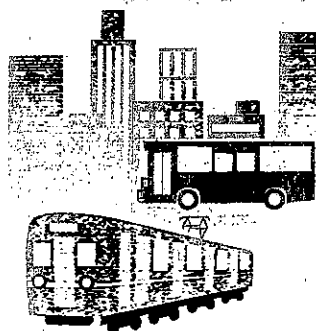
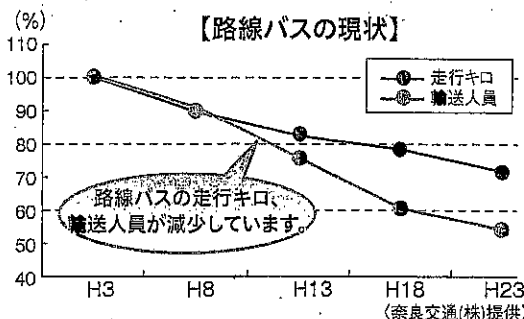


# 誰もが安心して暮らせる 公共交通の確保に向けて



県では、急速に進む高齢化や地域公共交通の衰退等といった、人々の移動に関する課題や社会的要請等を踏まえ、移動ニーズに応じた交通サービスを実現するため、検討を進めています。



## どんな公共交通を目指しているの？

通院や買い物など、日常生活に必要な移動に不安を感じることなく、誰もが生き生きと暮らせるよう、安心した暮らしを支える公共交通の確保を目指しています。

過疎地域等での  
基幹的な生活交通の確保

市町村の  
コミュニティバス等への支援

交通施設の  
バリアフリー化の推進

## どんな取り組みをしているの？

● 奈良県公共交通条例が  
施行されました！！

都道府県では  
全国初！

県の責務や関係者の連携・協働を基本理念とした「奈良県公共交通条例」が、議員提案により、昨年7月17日に施行されました。

➡ 県は、公共交通の広域的なネットワークを確保し、市町村や公共交通事業者を支援します。

● 奈良県地域交通改善協議会を実施しています！！

「誰がどのように運行するのか」、「誰がどれだけ負担するのか」など、関係者間で個別路線ごとの協議を進めています。

これまでの経緯

■平成24年10月

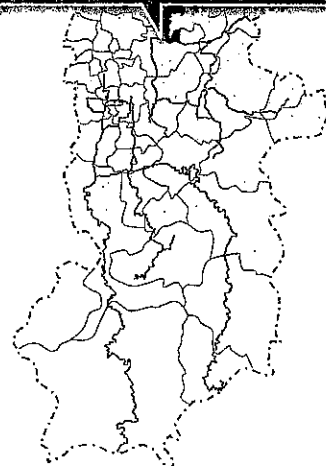
バス事業者より、県中南部を走る25路線については、行政からの支援なしでは維持が困難であるとの申し入れがありました。

■平成25年2月～

地域交通に関わる関係者(県、市町村、公共交通事業者など)の総力を結集するため、「奈良県地域交通改善協議会」を立ちあげ、これまで4回協議しています。



バス事業者による維持が  
困難となっている25路線



公共交通の利用者は年々減少しており、減便や廃止といったサービスの低下が懸念されます。公共交通を守るためには皆様の積極的なご利用が必要です。お出かけの際にはぜひ、公共交通をご利用ください。

## 2月3日の協議会について

2月3日の協議会においては、協議ルールに基づき、検討を本格化するため、路線毎に協議を開始することについて了解したものの。

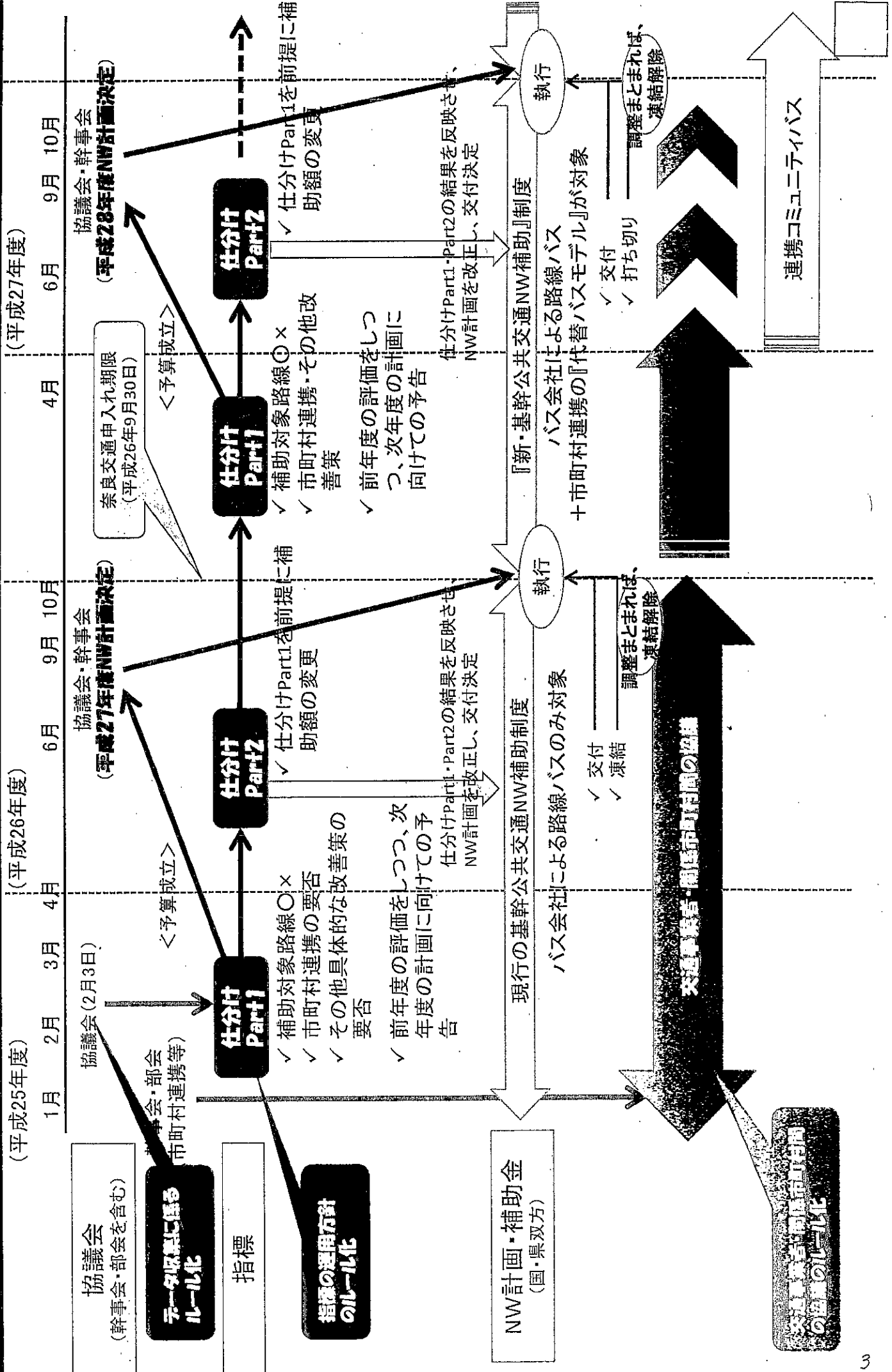
## 路線別協議について

- ① 2月17日から開始している路線別協議にあたっては、県が『バスカルテ』という協議のたたき台を用意。
- ② その際、複数回にわたり、移動ニーズの有無や利用者の足の確保の必要性について議論した上、運行形態の工夫や利用促進策などのアイデア出しを実施。
- ③ 『バスカルテ』に書かれている負担額ありきではない。同時に、現行の交通事業者によるバス路線の維持ありきではない。

## 今後の進め方

- ① 県は、路線別協議において寄り添い、協議プロセスを経た上で得られた市町村・交通事業者、そして、利用者の納得感を得た上で、補助をしたい。その際、国の動きを見据え、国の新たな制度も活用したい(補助・負担としているにもかかわらず、路線バスに誰も乗っていないことが如何に切ないとか)。
- ② 各路線のあり方について、協議プロセスを経た上で交通事業者・市町村が納得した上で、その意思を6月の県協議会において確認。その際『代替』となった場合、現行の交通事業者ありきではない。

# 移動ニーズに応じた交通サービスの実現・工程表

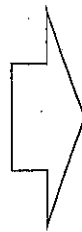


## ◎バスカルテ 《路線バスのグループ分けの考え方》

1. 個々の路線・系統ではなく、特に、特設に際してグループ単位で検討
2. 各グループ単位で、県と関係市町村で「本格的な検討」実施

### ■ 検討路線(系統)のグループ分けの考え方

- 拠点となる駅や目的地
- 運行する道路
- 利用実態
- 関係市町村の組み合わせ



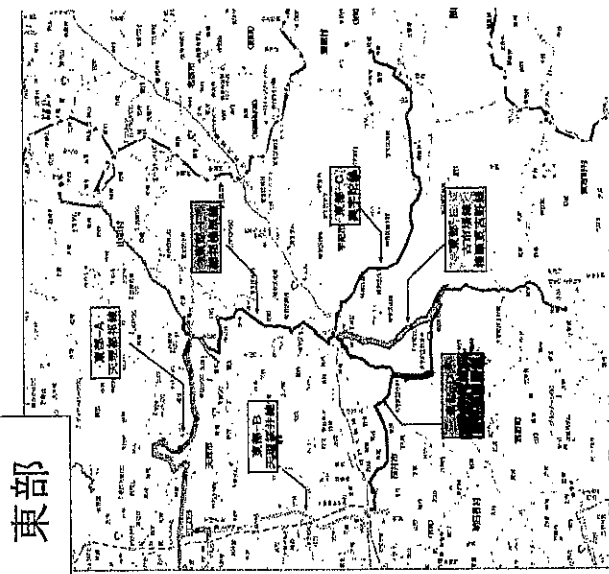
### ■ 検討のポイント

- 路線、系統の重複状況  
→ダイヤの調整
- 利用状況の分析  
→系統の短縮、分割
- 県と関係市町村の連携  
→協議会の連携、費用の分担



# ◎バスカルテ 《路線バスのグループ分け》

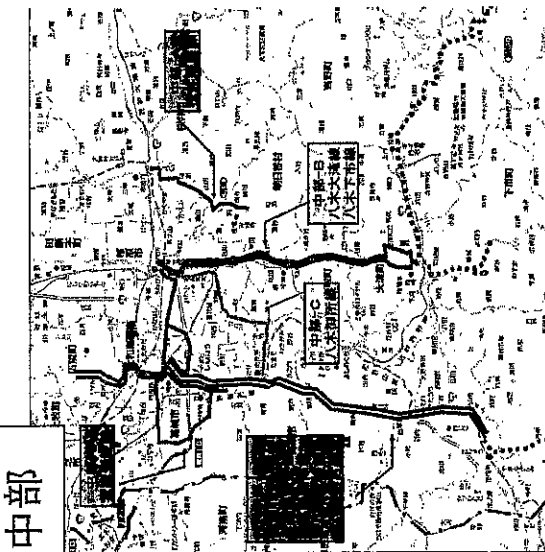
## 東部



グループ番号	系統番号	路線名	運行区間	系統先	平日	日曜日	運行回数	運行回数	運行回数	運行回数	運行回数	運行回数	運行回数	運行回数	運行回数	運行回数	運行回数	運行回数	運行回数	運行回数	運行回数
	1	天理線部	天理駅→国道山辺	31.1 (3.0)	3.5 (3.0)	2.5	2.5														
A	2	天理線部	天理駅→山辺町	21.9 (2.3)	4.0 (2.3)	1.5	1.5														
	3	天理線部	天理駅→針ヶ野	19.1 (1.5)	1.0 (1.5)	2.0	0.5														
B	4	天理線部	天理駅→北津原町(山名河川経由)	11.100 (9.5)	8.0																
	5	天理線部	天理駅→針ヶ野	11.100 (9.0)	9.0																
C	6	天理線部	天理駅→吉原町	22.9	5.0	4.0	4.0														
	7	天理線部	天理駅→大津	7.3 (3.0)	30.0	28.5															
D	11	天理線部	天理駅→大津	12.3	5.5	5.5															
	12	天理線部	天理駅→大津	5.4	1.0	1.0															
E	8	天理線部	天理駅→茨田	9.4	16.5	17.0															
	9	天理線部	天理駅→茨田	18.4	6.5	0.0	0.0														
F	10	天理線部	天理駅→針ヶ野	14.8	9.5	8.0	8.0														

次頁以降  
に検討例

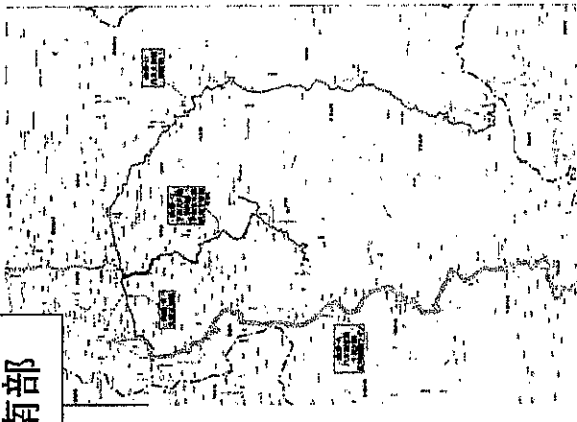
## 中部



グループ番号	系統番号	路線名	運行区間	系統先	平日	日曜日	運行回数	運行回数	運行回数	運行回数	運行回数	運行回数	運行回数	運行回数	運行回数	運行回数	運行回数	運行回数	運行回数	運行回数	運行回数
A	13	八木線部	八木町→八木線部	27.2	6.0	6.0															
	30	八木線部	八木町→八木線部	22.9	3.0	4.0															
B	40	八木線部	八木町→八木線部	25.0	3.0	3.0															
	41	八木線部	八木町→八木線部	15.5	3.5	4.5															
C	19	八木線部	八木町→八木線部	12.2	3.0	3.0															
	20	八木線部	八木町→八木線部	5.5	3.0	3.0															
D	17	八木線部	八木町→八木線部	11.2	6.5	8.0															
	18	八木線部	八木町→八木線部	6.5	1.0	1.0															
E	15	八木線部	八木町→八木線部	4.2	7.0	4.0															
	21	八木線部	八木町→八木線部	23.2	4.5	4.5															
	22	八木線部	八木町→八木線部	20.0	5.0	5.0															
	23	八木線部	八木町→八木線部	14.0	1.0	3.0															
	24	八木線部	八木町→八木線部	7.0	6.5	8.0															
	25	八木線部	八木町→八木線部	16.2	3.5	5.0															
	26	八木線部	八木町→八木線部	5.0	10.0	10.0															
	27	八木線部	八木町→八木線部	6.0	0.5	0.5															
	28	八木線部	八木町→八木線部	1.8	1.8	1.8															
	29	八木線部	八木町→八木線部	8.0	2.0	2.0															
	30	八木線部	八木町→八木線部	11.0	2.0	2.0															
	31	八木線部	八木町→八木線部	11.0	0.5	0.5															

次頁以降  
に検討例

## 南部



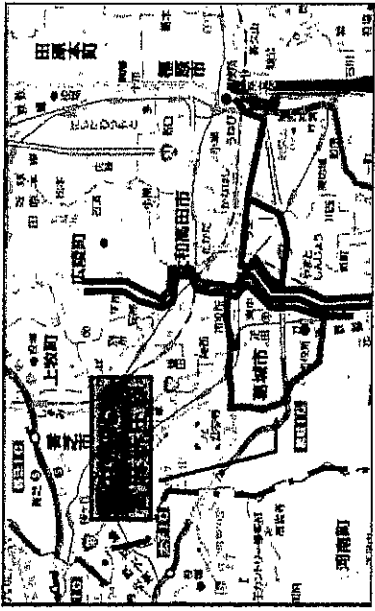
グループ番号	系統番号	路線名	運行区間	系統先	平日	日曜日	運行回数	運行回数	運行回数	運行回数	運行回数	運行回数	運行回数	運行回数	運行回数	運行回数	運行回数	運行回数	運行回数	運行回数	運行回数
	30	八木線部	八木町→八木線部	17.0	2.5	2.5															
A	31	八木線部	八木町→八木線部	11.2	0.5	0.5															
	32	八木線部	八木町→八木線部	7.2	3.0	2.0															
	33	八木線部	八木町→八木線部	7.2	1.0	0.0															
B	34	八木線部	八木町→八木線部	11.9	5.0	2.0															
	35	八木線部	八木町→八木線部	20.5	3.0	3.0															
	36	八木線部	八木町→八木線部	20.5	6.0	6.0															
C	37	八木線部	八木町→八木線部	18.2	1.0	1.0															
	38	八木線部	八木町→八木線部	20.0	5.0	4.5															
	39	八木線部	八木町→八木線部	6.6	7.0	6.0															
	40	八木線部	八木町→八木線部	35.5	5.5	5.0															
	42	八木線部	八木町→八木線部	26.4	0.5	0.5															
	43	八木線部	八木町→八木線部	20.2	0.5	1.0															
D	44	八木線部	八木町→八木線部	23.7	1.0	1.0															
	45	八木線部	八木町→八木線部	48.5	1.0	1.0															

次頁以降  
に検討例

# ◎グループ単位でのバスカルテ例(中部-D 当麻新庄線) 1/3

※指標により仕分けた場合、現状では廃止と判断せざるを得ない路線

関係市町村	主な需要	コミュニティバス	その他の意向
大和高田市	高田市立病院	有償運行 一部区間併走	新たな費用負担は困難であるが、コミバスの再編計画と併せて検討したい
葛城市	高田市立病院 鉄道駅(尺土駅 高田駅)への通 勤利用	無償運行 一部区間併走	コミバスの再編計画と併せて検討したい 高田市立病院への手段が必要



中部-D 当麻新庄線		運行経費				
18	当麻新庄 近鉄高田駅～屋敷山公園	3.2	0	419	0	1,887
17	当麻新庄 近鉄高田駅～忍海駅	4.4	0	5,530	8,603	20,391
		381.1	0	34,524	419	8,603
		503	2,306	419	0	1,887
		484	34,524	5,530	8,603	20,391

項目	状況	改善案(例)
仕分け指標による評価	収支率他3項目で基準以下	代替モデルへの移行による運行の効率化
路線系統の状況	無償運行のコミバスが一部区間で併走 沿線から鉄道駅(尺土駅、高田駅)、高田市立病院への利用 忍海駅側の利用者は少ない	路線バスとコミバスの役割分担の明確化
利用状況	葛城市は、コミバスの再編や大和高田市との連携を検討中	朝夕は高田駅方面への路線バスとして運行、昼間は葛城市内のコミバスとして運行などの再編
市町村連携	キロあたり経費が高い	両市が運行するコミバスの連携 沿線施設への利用促進
運行経費		コミバスとの一括運営などによる経費の削減

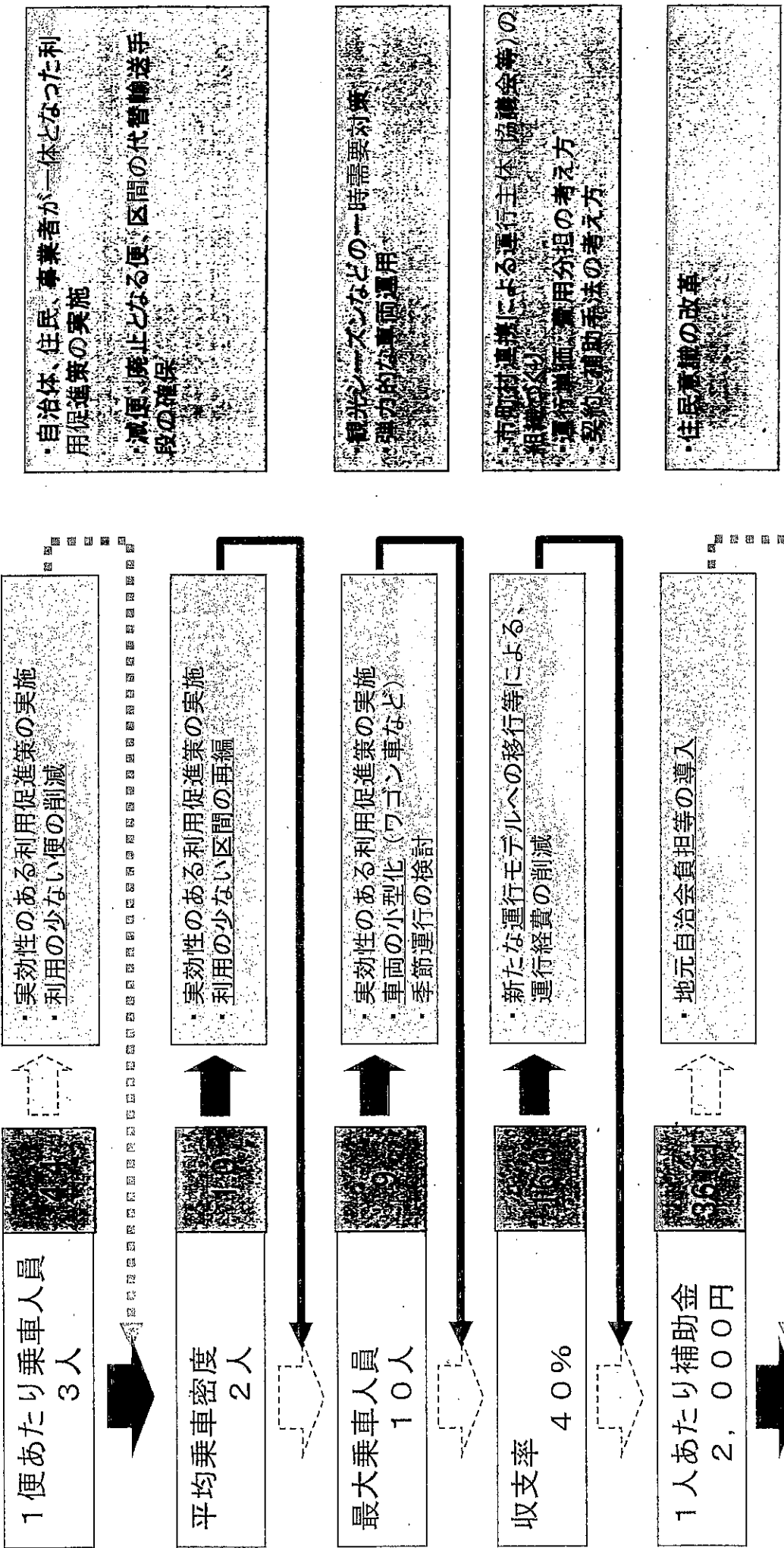
適合性	実現性
X	△
◎	○

【方向性】  
代替モデル  
への移行

# ◎グループ単位でのバスカルテ例(中部-D 当麻新庄線) 2/3

【仕分け指標】

【改革案(案)】







# 国、県の補助制度の活用状況

## ① 国庫補助制度について

国庫補助制度では、経費の算定に用いる単価差や、上限額の設定等により、一部事業者負担が生じている。

### 【補助要件】

- 広域行政圏の中心市町村またはこれに準ずる市町村への需要に対応して設定される系統であること。
- 複数市町村にまたがる系統であること。  
(平成13年3月31日における市町村の状態に応じて決定。)
- 1日当たりの計画運行回数が3回以上。(又は平日1日当たり3回以上)
- 輸送量が15人～150人/日と見込まれること。

※輸送量＝系統の運賃収入÷走行キロ÷\*。あたりの平均賃率

### 【補助額の算定方法】

補助額：補助対象経費の1/2  
 補助対象経費 = ①経常経費の見込額 - ②経常収益の見込額  
 但し、補助対象経費は、経費の9/20に相当する額を限度とする。

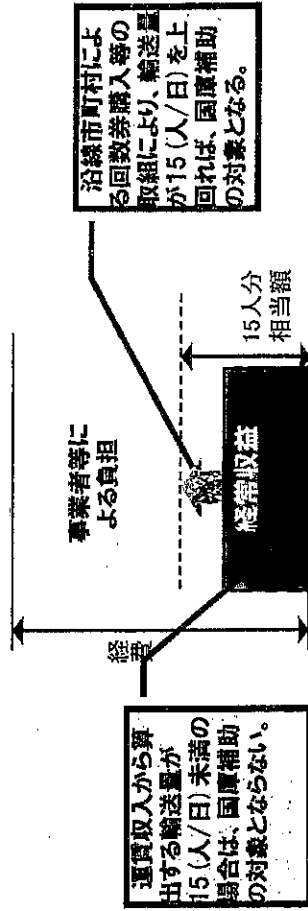
①経常経費の見込額  
 キロあたり経常経費の見込額 × 計画実車走行キロ  
 (※事業者の平均単価と地域の標準単価の低い方を採用)

②経常収益の見込額  
 キロあたり経常収益の見込額 × 計画実車走行キロ

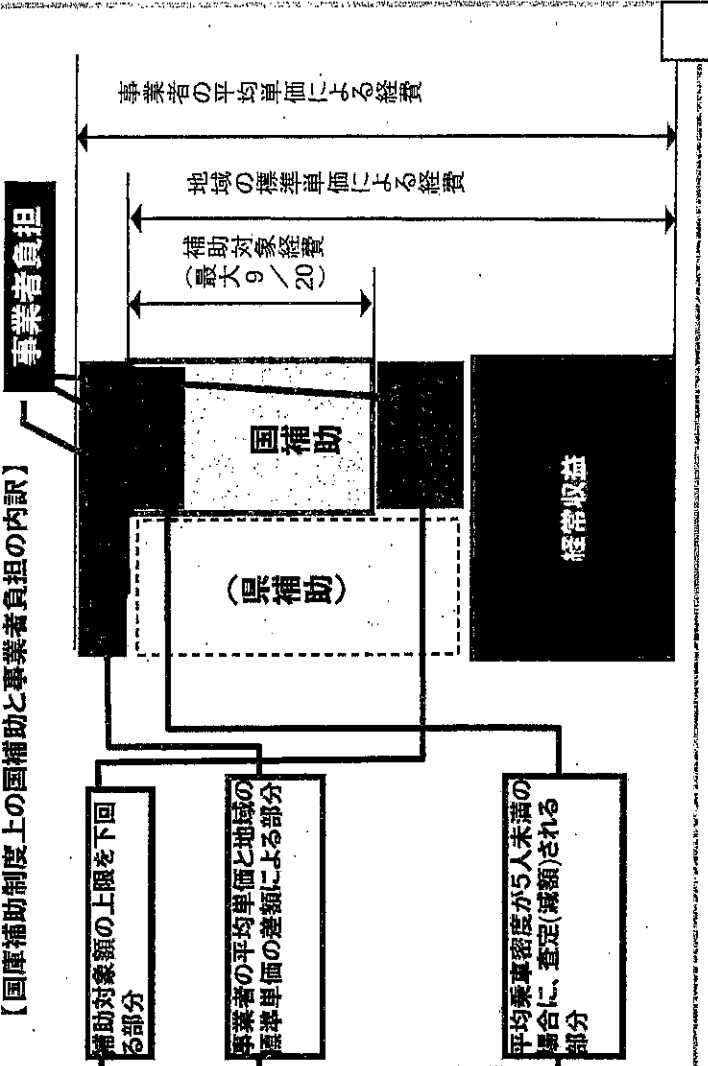
※経費、収益の見込額は、前々年度の実績値をもとにしている

※平均乗車密度が5人未満の場合の減額  
 補助対象経費の額は輸送量を5人で除いた数値に該当する運行回数分に該当する額となる。  
 (例) 平均乗車密度4人、運行回数4回、輸送量4×4=16人 の場合  
 16÷5=3.2 → 3回分相当のみが補助対象となる

【国庫補助要件を満たすための沿線市町村の取組事例】



【国庫補助制度上の国補助と事業者負担の内訳】



## ② 県補助制度について

県の補助制度では、最大5/10（過疎地域の場合）まで補助対象としていますが、経費の算定に用いる単価差による事業者負担は生じている。

### 【補助要件】

#### 《交通特性に応じたバス交通の確保》

- 次のいずれかの目的に応じた利用（経路・ダイヤ等）に対応して運行されるもの。
- ・ 二次、三次医療圏内での一定規模以上の病院への通院目的で利用される系統
- ・ 高等学校の通学目的で利用される系統
- ・ 通勤、買物等を目的で鉄道駅利用を含めた利用に供される系統
- ・ 複数の世界遺産エリアを結び、観光周遊に利用される系統

#### 《公共交通のネットワーク化》

- 2以上の市町村が運行するコミュニティバス等と接続する系統
- 鉄道駅と接続する系統
- 主要な幹線道路で主に運行される系統 ※ 過疎地における特例措置あり

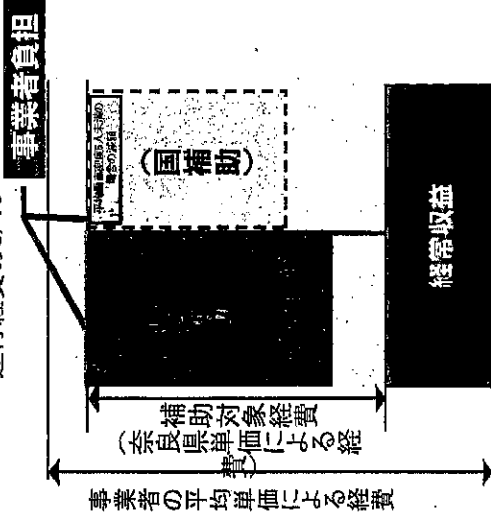
### 【補助額】

運行経費の3/10（過疎地域5/10）  
但し、経費から経常収益を除いた額の1/2を上限とする

### 【県補助制度上の県補助と事業者負担の内訳】

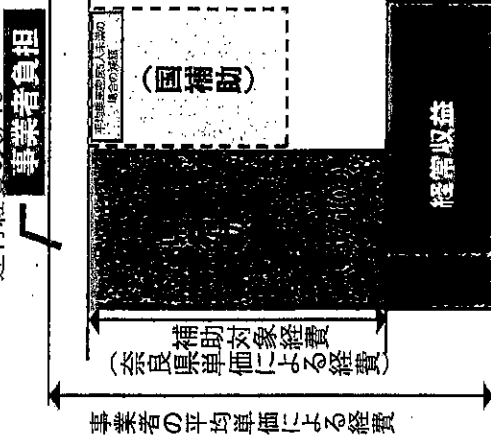
〔通常〕

運行経費の3/10



### 【過疎地域の場合】

運行経費の5/10



## 《検討対象系統の国、県、市町村補助のパターン分類》

・ 国、県、市町村の補助の有無の組み合わせにより、大きく5パターンに分類することができる。

事業者負担	パターン1 〔国庫補助+県補助〕	パターン2 〔国庫補助のみ〕	パターン3 〔県補助+市町村補助〕	パターン4 〔県補助〕	パターン5 〔補助なし〕	事業者の平均単価 地域の標準単価
※平均乗車密度5人未満の場合の確保	国補助	国補助	市町村補助	事業者負担	事業者負担	収入率9/20 (55%)
※輸送量が40人/日未満の場合の、沿線市町村による取組	経常収益	経常収益	経常収益	経常収益	経常収益	

※これらのイメージ図は補助が最大となる場合であり、他系統との重複状況や運行地域等によって補助額は減少する。

系統番号	路線名	運行系統	通過市町村別負担額																									
			奈良市	大和高田市	天理市	橿原市	桜井市	五條市	御所市	葛城市	宇陀市	山添村	曾爾村	高取町	明日香村	広陵町	吉野町	大淀町	下市町	黒滝村	天川村	十津川村	下北山村	上北山村	川上村	東吉野村		
1	天理都祁	針インター～国道山添	△ 2,093	0	0	0	0	0	0	0	0	△ 4,080	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	天理都祁	天理駅～山辺高校	732	0	593	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3	天理都祁	天理駅～針インター	△ 6,055	0	△ 6,381	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	天理桜井	天理駅～桜井駅北口(川合東口)	0	0	△ 23,448	0	△ 15,931	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	天理桜井	天理駅～桜井駅北口(栗殿口)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	奥宇陀	榛原駅～曾爾村役場前	0	0	0	0	0	0	0	0	△ 13,713	0	△ 6,946	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7	大宇陀	榛原駅～大宇陀	0	0	0	0	0	0	0	0	△ 14,807	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	古市場	榛原駅～菟田野	0	0	0	0	0	0	0	0	△ 13,484	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	榛原東吉野	榛原駅～東吉野村役場前	0	0	0	0	0	0	0	0	△ 672	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	△ 295	
10	都祁榛原	榛原駅～針インター	△ 2,958	0	0	0	0	0	0	0	△ 1,192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11	桜井菟田野	桜井駅南口～大宇陀	0	0	0	0	△ 1,411	0	0	0	△ 928	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	桜井菟田野	大宇陀～菟田野	0	0	0	0	0	0	0	0	△ 1,016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13	桜井飛鳥	桜井駅南口～石舞台	0	0	0	0	△ 4,183	0	0	0	0	0	0	△ 2,819	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14	高田イオンモール	イオンモール橿原アルル～竹取公園東	0	△ 5,838	0	△ 1,436	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	△ 2,693	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15	高田新家	忍海～竹取公園東	0	△ 5,838	0	0	0	0	0	0	△ 1,717	0	0	0	0	0	△ 3,434	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16	高田新家	近鉄高田駅～竹取公園東	0	△ 1,296	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	△ 2,431	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	当麻新庄	近鉄高田駅～忍海駅	0	△ 8,101	0	0	0	0	0	0	△ 20,252	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	当麻新庄	近鉄高田駅～屋敷山公園	0	△ 732	0	0	0	0	0	0	△ 1,122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19	八木御所	八木駅～榎原神宮駅	0	0	0	△ 1,073	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	八木御所	榎原神宮駅～近鉄御所駅	0	0	0	△ 9,846	0	0	△ 9,846	0	0	0	0	△ 2,578	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21	高田五條	近鉄高田駅～五條バスセンター	0	△ 1,855	0	0	0	△ 3,022	△ 4,718	△ 1,113	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22	高田五條	近鉄高田駅～五條BC(かもきみの湯)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23	高田五條	近鉄高田駅～五條BC(テクノ中央通り東)	0	△ 221	0	0	0	△ 638	△ 582	△ 133	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
24	高田五條	近鉄高田駅～五條BC(かもきみの湯・テクノ中央通り東)	0	△ 342	0	0	0	△ 966	△ 888	△ 205	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
25	高田五條	忍海～五條バスセンター	0	0	0	0	0	△ 1,205	△ 1,881	△ 127	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
26	高田五條	近鉄高田駅～忍海	0	△ 7,610	0	0	0	0	0	△ 3,262	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
27	高田五條	近鉄高田駅～近鉄御所駅	0	△ 115	0	0	0	0	△ 29	△ 69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
28	八木五條	八木駅～五條バスセンター	0	△ 302	0	△ 341	0	△ 441	△ 689	△ 163	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
29	八木五條	八木駅～忍海	0	△ 2,118	0	△ 2,389	0	0	0	△ 814	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
30	八木新宮	八木駅～新宮駅(ホテル昇)	0	△ 123	0	△ 139	0	△ 1,375	△ 287	△ 66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	△ 1,684	0	0	0	0	
31	八木新宮	八木駅～新宮駅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
32	十津川	五條バスセンター～十津川温泉	0	0	0	0	0	220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	230	0	0	0	0	
33	広域通院ライン	五條バスセンター～十津川温泉(県立五條病院玄関口)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
34	大淀五條	大淀BC～五條BC	0	0	0	0	0	△ 1,711	0	0	0	0	0	0	0	0	△ 1,284	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
35	下市天川	下市口駅～中庵住	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	△ 1	△ 20	△ 6	△ 21	0	0	0	0	0	0	0	
36	洞川	大淀バスセンター～洞川温泉	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	△ 112	△ 778	△ 229	△ 523	0	0	0	0	0	0	0	
	下市笠木	下市口駅～笠木	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	△ 158	△ 4,831	△ 789	0	0	0	0	0	0	0	0	
38	八木下市	八木駅～岩森(南大和3)	0	0	0	△ 5,839	0	0	0	0	0	0	0	△ 4,988	△ 891	0	0	△ 6,880	△ 4,354	0	0	0	0	0	0	0	0	
39	八木下市	大淀BC～岩森	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	△ 4,114	△ 8,227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
40	八木大滝	欠番(※No41と43C分割)																										
41	八木大滝	八木駅～大淀BC	0	0	0	△ 5,099	0	0	0	0	0	0	0	△ 4,365	△ 778	0	0	△ 3,241	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
42	八木大滝	大淀BC～湯盛温泉杉の湯(国樫)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	△ 1,455	△ 406	0	0	0	0	0	0	0	△ 763	0	
43	八木大滝	大淀BC～湯盛温泉杉の湯(樫尾)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	△ 12,459	△ 5,784	0	0	0	0	0	0	0	△ 7,564	0	
44	熊野	湯盛温泉杉の湯～下桑原	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	△ 3,841	△ 4,782	△ 3,822	0
45	熊野	湯盛温泉杉の湯～池原	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	△ 1,155	△ 5,332	△ 4,288	0
		合計	△ 10,374	△ 34,489	△ 29,236	△ 26,162	△ 21,525	△ 9,158	△ 18,900	△ 29,043	△ 45,812	△ 4,080	△ 6,946	△ 11,942	△ 4,488	△ 8,558	△ 13,914	△ 21,780	△ 18,210	△ 1,024	△ 544	△ 1,454	△ 4,996	△ 10,084	△ 16,437	△ 295		



系統番号	路線名	運行系統	平成27年度(H26.10.1~H27.9.30)概算見込み収支状況																		
			H27年度(H26.10.1~)	1便平均利用人員(H25.)				計画実車走行キロ(km)	キロ当り経常費用	経常費用①	キロ当り経常収益(円/%)	経常収益②(千円)	損益③①-②(千円)	収支率②÷①(%)	H26国補助金④(千円)	経常収益②(千円)	損益③①-②(千円)	H27奈良県補助金申請見込額④(千円)	旅客一人あたり行政負担額(円/人)	補助金込損益⑤③+④(千円)	
			計画平均乗車密度	平日	平日	土曜	日祝														
1	天理都祁	針インター~国道山添	2.1	2.6	10	3	2	26,703.4	313.67	8,376	82.51	2,203	△ 6,173	26.3	0	2,203	△ 6,173	0	0	△ 6,173	
2	天理都祁	天理駅~山辺高校	5.9	14.5	28	7	12	47,216.4	353.25	16,679	312.11	14,736	△ 1,943	88.4	2,297	14,736	△ 1,943	971	90	1,325	
3	天理都祁	天理駅~針インター	2.2	5.7	18	8	7	58,617.9	336.77	19,740	124.61	7,304	△ 12,436	37.0	0	7,304	△ 12,436	0	0	△ 12,436	
4	天理桜井	天理駅~桜井駅北口(川合東口)	2.2	6.5	12	12	19	148,830.0	425.69	63,355	161.10	23,976	△ 39,379	37.8	0	23,976	△ 39,379	0	0	△ 39,379	
5	天理桜井	天理駅~桜井駅北口(粟殿口)		8.2	15	13	52														
6	奥宇陀	榛原駅~曾爾村役場前	2.3	4.9	16	7	10	77,905.8	402.22	31,335	137.05	10,676	△ 20,659	34.1	0	10,676	△ 20,659	0	0	△ 20,659	
7	大字陀	榛原駅~大字陀	3.7	8.4	46	35	13	195,238.5	422.22	82,433	299.86	58,544	△ 23,889	71.0	9,082	58,544	△ 23,889	0	43	△ 14,807	
8	古市場	榛原駅~菟田野	2.8	4.7	14	13	22	114,388.6	380.10	43,479	211.65	24,210	△ 19,269	55.7	5,785	24,210	△ 19,269	0	103	△ 13,484	
9	榛原東吉野	榛原駅~東吉野村役場前	3.5	6.1	19			58,125.6	376.93	21,909	213.44	12,406	△ 9,503	56.6	3,783	12,406	△ 9,503	4,751	372	△ 970	
10	都祁榛原	榛原駅~針インター	3.1	8.1	24	16	13	97,132.4	391.96	38,072	201.71	19,592	△ 18,480	51.5	5,090	19,592	△ 18,480	9,240	304	△ 4,150	
11	桜井菟田野	桜井駅南口~大字陀	2.8	7.0	22	12	7	48,719.0	398.39	19,409	200.68	9,776	△ 9,633	50.4	2,479	9,776	△ 9,633	4,816	259	△ 2,339	
12	桜井菟田野	大字陀~菟田野	2.2	2.2		3	2	3,942.0	374.43	1,476	116.78	460	△ 1,016	31.2	0	460	△ 1,016	0	0	△ 1,016	
13	桜井飛鳥	桜井駅南口~石舞台	2.1	4.1	12	7		22,591.8	487.65	11,016	177.71	4,014	△ 7,002	36.4	0	4,014	△ 7,002	0	0	△ 7,002	
14	高田イオンモール	イオンモール橿原アルル~竹取公園東	5.7	16.0	24	30	30	89,133.0	500.61	44,620	366.01	32,623	△ 11,997	73.1	2,032	32,623	△ 11,997	0	15	△ 9,966	
15	高田新家	忍海~竹取公園東	2.5	11.3	16	7	8	34,358.4	506.46	17,401	186.65	6,412	△ 10,989	36.8	0	6,412	△ 10,989	0	0	△ 10,989	
16	高田新家	近鉄高田駅~竹取公園東	3.3	6.4	30	8	3	20,083.6	534.32	10,731	323.07	6,488	△ 4,243	60.5	516	6,433	△ 4,298	0	17	△ 3,727	
17	当麻新庄	近鉄高田駅~忍海駅		4.5	11	10	34	68,689.6	502.54	34,519	89.77	6,166	△ 28,353		0	6,166	△ 28,353	0	0	△ 28,353	
18	当麻新庄	近鉄高田駅~屋敷山公園				4		4,746.6	484.14	2,298	93.72	444	△ 1,854		0	444	△ 1,854	0	0	△ 1,854	
19	八木御所	八木駅~橿原神宮駅	3.3	5.2	13			5,350.2	459.98	2,460	259.42	1,387	△ 1,073	56.4		1,387	△ 1,073	0	0	△ 1,073	
20	八木御所	橿原神宮駅~近鉄御所駅		5.5	12	13	10	71,639.5	447.17	32,035	136.30	9,764	△ 22,271	30.5	0	9,764	△ 22,271	0	0	△ 22,271	
21	高田五條	近鉄高田駅~五條バスセンター	2.8	13.5	18	20	8	83,374.8	405.78	60,758	169.47	25,375	△ 35,383	41.8	6,984	25,375	△ 35,383	17,691	238	△ 10,709	
22	高田五條	近鉄高田駅~五條BC(かもきみの湯)		14.7	17	11	11	66,357.0													
23	高田五條	近鉄高田駅~五條BC(テクノ中央通り東)	5.1	26.5	17	5		13,136.4	410.23	5,388	291.92	3,834	△ 1,554	71.2	0	3,834	△ 1,554	0	0	△ 1,554	
24	高田五條	近鉄高田駅~五條BC(かもきみの湯・テクノ中央通り東)		7.0	5	5		7,266.4	419.88	3,051	86.89	631	△ 2,420	20.7	0	631	△ 2,420	0	0	△ 2,420	
25	高田五條	忍海~五條バスセンター		6.6	14	2		12,570.4	375.33	4,718	119.73	1,505	△ 3,213	31.9	0	1,505	△ 3,213	0	0	△ 3,213	
26	高田五條	近鉄高田駅~忍海	2.1	5.2	20	9	6	36,575.0	482.43	17,644	185.17	6,772	△ 10,872	38.4	0	6,772	△ 10,872	0	0	△ 10,872	
27	高田五條	近鉄高田駅~近鉄御所駅						468.0	470.09	220	16.77	7	△ 213		0	7	△ 213	0	0	△ 213	
28	八木五條	八木駅~五條バスセンター	5.2	24.7	19	11	9	16,450.0	406.14	6,681	288.48	4,745	△ 1,936	71.0	0	4,745	△ 1,936	0	0	△ 1,936	
29	八木五條	八木駅~忍海		4.3		4	3	15,013.6	448.53	6,734	94.15	1,413	△ 5,321	21.0	0	1,413	△ 5,321	0	0	△ 5,321	
30	八木新宮	八木駅~新宮駅(ホテル昴)	5.5	25.5	22	30	24	210,968.3	419.97	106,129	204.32	51,633	△ 54,496	48.7	23,574	51,633	△ 54,496	27,248	795	△ 3,675	
31	八木新宮	八木駅~新宮駅		43.5	22	7	17	41,738.3													
32	十津川	五條バスセンター~十津川温泉	5.0	10.6	34	5	15	113,734.0	386.73	58,766	206.54	31,297	△ 27,469	53.3	14,136	31,297	△ 27,469	13,734	892	450	
33	広域通院ライン	五條バスセンター~十津川温泉(県立五條病院玄関口)	5.0	4.6				37,800.4	391.05												
34	大淀五條	大淀BC~五條BC	3.9	2.9	7	4	2	34,581.4	440.50	15,233	267.33	9,244	△ 5,989	60.7	0	9,244	△ 5,989	2,994	308	△ 2,995	
35	下市天川	下市口駅~中庵住	5.0	7.0	14	17	18	79,935.0	417.74	33,392	254.03	20,305	△ 13,087	60.8	6,497	20,305	△ 13,087	6,543	660	△ 48	
36	洞川	大淀バスセンター~洞川温泉	5.9	7.6	26	22	44	114,600.4	431.67	49,469	313.88	35,970	△ 13,499	72.7	5,109	35,970	△ 13,499	6,749	284	△ 1,642	
37	下市笠木	下市口駅~笠木	1.0	3.0	5	3	3	15,207.3	452.74	6,884	72.79	1,106	△ 5,778	16.1	0	1,106	△ 5,778	0	0	△ 5,778	
38	八木下市	八木駅~岩森(南大和3)	2.9	13.5	19	11	10	81,098.0	451.33	36,601	170.66	13,840	△ 22,761	37.8	0	13,840	△ 22,761	0	0	△ 22,761	
39	八木下市	大淀BC~岩森	2.9	2.5	7	6	11	32,089.2	474.05	15,211	89.45	2,870	△ 12,341	18.9	0	2,870	△ 12,341	0	0	△ 12,341	
40	八木大滝	欠番(※No41と43に分割)								0		0	0	#DIV/0!		0	0	0	#DIV/0!	0	
41	八木大滝	八木駅~大淀BC	2.9	10.0	20	14	15	119,464.5	412.35	49,261	186.63	22,295	△ 26,966	45.3	0	22,295	△ 26,966	13,483	198	△ 13,483	
42	八木大滝	大淀BC~湯盛温泉杉の湯(国樫)	2.4	9.0	7	7	7	10,731.0	386.64	4,149	142.19	1,525	△ 2,624	36.8	0	1,525	△ 2,624	0	0	△ 2,624	
43	八木大滝	大淀BC~湯盛温泉杉の湯(榎尾)	1.3	4.2	11	9	19	88,914.0	393.76	35,010	103.51	9,203	△ 25,807	26.3	0	9,203	△ 25,807	0	0	△ 25,807	
44	熊野	湯盛温泉杉の湯~下桑原	1.5	3.7	6	6	3	45,771.0	347.82	15,920	76.58	3,505	△ 12,415	22.0	0	3,505	△ 12,415	0	0	△ 12,415	
45	熊野	湯盛温泉杉の湯~池原	1.4	0.5	1	2	5	35,405.0	338.88	11,998	34.52	1,222	△ 10,776	10.2	0	1,222	△ 10,776	0	0	△ 10,776	
合計			2.9	7.9				2,506,661.7	416.72	1,044,560	199.26	499,478	△ 545,082	47.8	87,360	499,423	△ 545,137	108,220	145	△ 349,453	

